

# USER MANUAL MANUALE D'USO

**SRT 800 S & SRT 800 SX**

+86576 86139262

WWW.QJMOTOR.COM

@QJMOTOR

EN

# SRT 800 S & SRT 800 SX USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.

Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances. The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.



# Contents

Safety Precautions for Motorcycles.....	4	Instructions for the use of fuel and oil.....	19
<i>Safe riding rules</i> .....	4	Running in .....	20
<i>Protective apparel</i> .....	4	<i>Pre-riding inspection</i> .....	21
<i>Wear a safety helmet</i> .....	5	Riding motorcycle.....	22
<i>Precautions for riding on cloudy and rainy days</i> .....	5	<i>Engine starting</i> .....	22
Motorcycle Serial Number.....	5	<i>Starting</i> .....	23
Parts Location .....	6	<i>Riding on a ramp</i> .....	23
Instrument Panel .....	8	Inspection and maintenance .....	24
<i>Instrument adjusting key</i> .....	10	<i>Maintenance schedule</i> .....	24
Operation Guide.....	13	<i>Oil level and oil exchange</i> .....	27
<i>Keys</i> .....	13	<i>Spark plugs</i> .....	28
<i>Power lock</i> .....	13	<i>Adjustment of throttle cable</i> .....	29
<i>Right handlebar</i> .....	14	<i>Clutch adjustment</i> .....	29
<i>Left handlebar</i> .....	15	<i>Engine idle speed adjustment</i> .....	29
<i>Fuel tank refueling</i> .....	16	<i>Throttle valve body</i> .....	30
<i>Shift pedal</i> .....	17	<i>Drive chain</i> .....	30
<i>Rear brake pedal</i> .....	17	<i>Brake</i> .....	32
<i>Side stand</i> .....	17	<i>Tires</i> .....	33
<i>Tool Kit</i> .....	18	<i>Maintenance of air filter</i> .....	34
<i>Rear shock absorber</i> .....	18	<i>Coolant</i> .....	35
<i>Rollover automatic flameout</i> .....	19	<i>Catalytic converter</i> .....	36
<i>Adjustment of rearview mirror</i> .....	19	<i>Carbon canister</i> .....	37

<i>Radiator pipe clip loading and unloading</i> .....	37
<i>Fuel injector and oil circuit</i> .....	37
<i>Parts lubrication</i> .....	37
<i>Battery</i> .....	39
<i>Replacement of fuse</i> .....	41
<i>Headlamp beam adjustment</i> .....	41
<i>Replacement of light bulbs</i> .....	42
<i>ABS usage and maintenance instructions</i> .....	42
Storing Guidelines .....	43
Specifications and Technical parameters (SRT 800 S) .....	44
Specifications and Technical parameters (SRT 800 SX) .....	45

## Preface

Thank you for choosing QJMOTOR brand motorcycle. We use advanced technology at home and abroad to produce this type of motorcycle, Will provide you with extremely happy and safe riding.

Driving a motorcycle is one of the most exciting sports. Before riding a motorcycle, you should be fully familiar with the regulations and requirements put forward in the operation and maintenance instructions and follow them.

This manual outlines the routine repair and maintenance of the motorcycle. Operating according to these regulations and instructions in this manual will ensure the best performance and durability of your motorcycle.

The company always pursues the quality purpose of “making consumers more satisfied” and continuously improves product quality and performance, which may lead to changes in vehicle appearance, color and structure, resulting in inconsistency with the instructions. Please understand. The pictures and materials in this manual are for reference only, and the specific style shall be subject to the real object.

## Important Information

These are the safety alert symbols. They are used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



### **Warning**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



### **Caution**

Indicates special precautions that must be taken to avoid damage to the vehicle or other property.



### **Notice**

Provides key information to make procedures easier or clearer.

This operation and maintenance manual shall be regarded as a permanent document of the motorcycle. Even if the vehicle is transferred to others, this operation and maintenance manual shall be handed over to the new vehicle owner.

It is strictly prohibited to copy or reprint any part of this manual.

Special engine oil is used for lubricating parts of the vehicle.

**⚠ Warning**

Rider and passenger  
The motorcycle is designed to be used by only one rider and one passenger.

**⚠ Warning**

Road conditions for riding  
This motorcycle is suitable for riding on highway.

**⚠ Warning**

Please read this operation and maintenance manual carefully. Careful and patient running in of the new vehicle can make the motorcycle run stably and give full play to its excellent performance.

## Special Reminding

### Attention Points

- When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to distinguish between positive and negative. If there is reverse connection, pay attention to check whether the fuse is intact. However, whether the fuse is intact or not, it needs to be sent to the maintenance center for inspection to prevent the damage of some electrical components due to the reverse connection of the battery. If the damaged components continue to work, they will lead to some unpredictable faults;
- Before replacing the fuse, turn off the switch to prevent accidental short circuit;
- Do not damage the fuse bayonet when replacing the fuse, otherwise it will cause poor contact, component damage and even fire accident.

**No refitting:** please do not refit the vehicle or change the location of original accessories at will. Arbitrary refitting will seriously affect the stability and safety of the vehicle and may cause the vehicle

to not work normally. Meanwhile, according to the road traffic safety law, no unit or individual shall assemble motor vehicles or change the registered structure, structure or characteristics of motor vehicles without authorization.

QJMOTOR Motorcycle will not bear all quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by users' unauthorized modification or replacement of unauthorized parts. The user is requested to comply with the regulations of the traffic management department on the use of vehicles. After you buy a motorcycle, please equip it with a motorcycle helmet that meets the national standard.

 **Warning**

Warning: the motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before it can run safely. It is not allowed to adopt other specifications other than the requirements, and it is not allowed to connect directly or replace it with other conductive objects; Otherwise, it will cause damage to other parts and fire accident in serious cases.



## Safety Precautions for Motorcycles

### Safe riding rules

1. The vehicle must be inspected before riding in order to avoid accidents and damage to the parts.
2. The rider must pass the examination of the traffic management department and obtain the rider's license before riding. Vehicles are not allowed to be lent to people who do not have a rider's license or who are not qualified to ride.
3. In order to avoid the harm of other motor vehicles, the rider should be as conspicuous as possible. To this end, please:
  - Wearing a bright and conspicuous tight dress
  - It is not appropriate to be too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules and are not allowed to rush for traffic.
5. Most of the traffic accidents occur because of speeding, strictly abide by the traffic rules, the speed must not exceed the maximum speed limit of the road section.

6. Turn on the steering light in advance when turning or diverting to attract the attention of others.
7. At intersections, vehicle park entrances and exits and fast lanes, special attention should be paid to riding carefully.
8. Privately modified motorcycles or disassembled parts of the original vehicle, which will not ensure the safety of riding, at the same time illegal, and will affect the vehicle warranty.
9. The configuration accessories must not affect the riding safety and operating performance of motorcycles, especially the overload of electrical systems is easy to cause danger.

### Protective apparel

1. In order to ensure personal safety, riders must wear safety helmets, protective glasses, as well as riding boots, gloves and protective clothing. Attendants are also required to wear safety helmets.
2. During riding, the exhaust system becomes hot. Do not touch the exhaust system during blanching.
3. Do not wear lenient clothes that may be tripped by control rods, pedals, or wheels while riding.

**Wear a safety helmet**

The helmet, which meets the safety and quality standards, is the first item of bicycle body protection equipment. The worst vehicle accident was a head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.

**Precautions for riding on cloudy and rainy days**

Special attention should be paid to the slippery roads on rainy days, because the braking distance is longer on rainy days. Avoid paint, manhole cover and oily pavement when riding to avoid skidding. Be particularly careful when passing through railway crossings, railings and bridges. If the condition of the road can not be clearly judged, the riding should be slowed down.

**Motorcycle Serial Number**

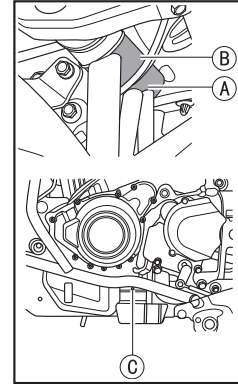
Frame numbers and engine numbers are used to register motorcycles. When ordering accessories or entrusting special services, this number enables the distributor to provide you with better service.

**(A):** Frame number engraved position: right side of front pipe

**(B):** Product nameplate riveting position: left side of front pipe

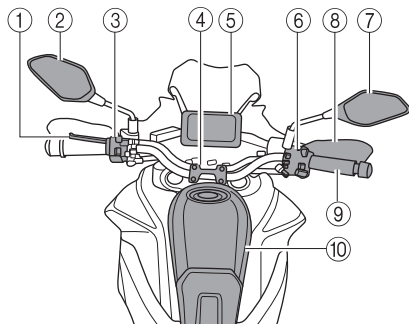
**(C):** Engine number engraved position: lower part of left box of crankcase

**Please record the number for reference.**



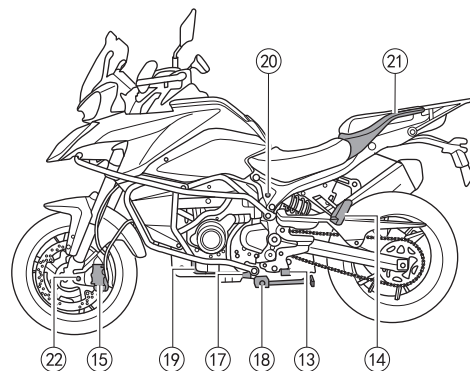
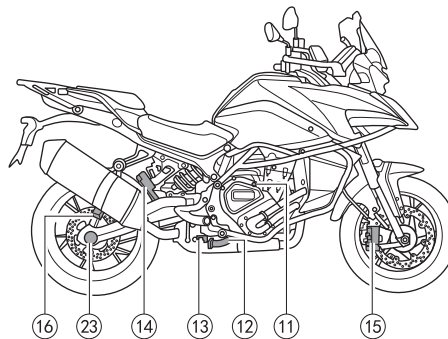
Frame VIN number:	
Engine number:	

## Parts Location

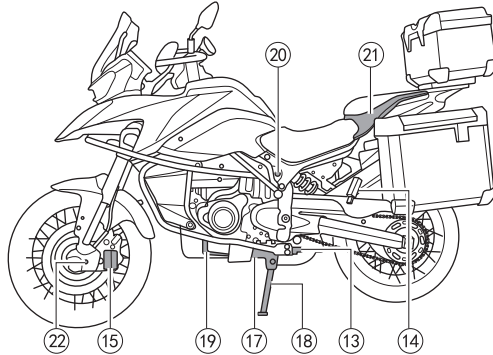
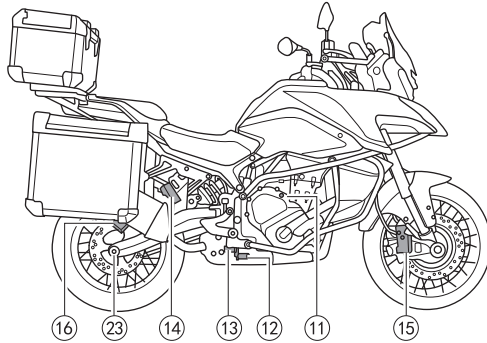


- ① Clutch handle
- ② Left and right rearview mirrors
- ③ Left handle switch
- ④ Ignition switch
- ⑤ Instrument
- ⑥ Right handle switch
- ⑦ Left and right rearview mirrors
- ⑧ Front brake handle
- ⑨ Throttle control handle
- ⑩ Fuel tank

## Status of SRT 800 S model:



## Status of SRT 800 SX model:

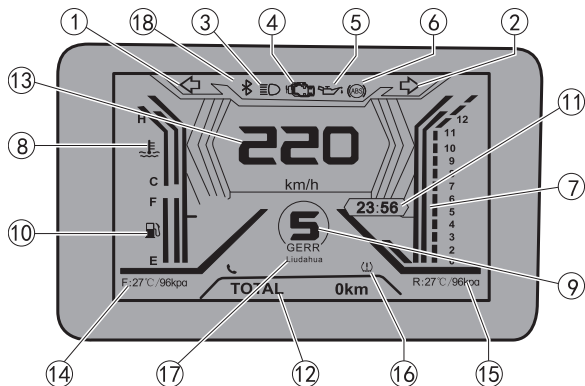


- ⑪ Oil filling port
- ⑫ Rear brake pedal
- ⑬ Rider pedal
- ⑭ Passenger pedal
- ⑮ Front brake
- ⑯ Rear brake
- ⑰ Shift pedal
- ⑱ Side stand
- ⑲ Coolant expansion kettle
- ⑳ Passenger cushion keyhole
- ㉑ Passenger handrail
- ㉒ Front wheel ABS wheel speed sensor
- ㉓ Rear wheel ABS wheel speed sensor

### Notice

This model is equipped with an optional tail box or side box. The pictures in this manual are for reference only. Please refer to the actual motorcycle purchased.

## Instrument Panel



### ① Left turn signal indicator light

When the turn signal light is turned to the left, the left turn signal indicator light will flash accordingly.

### ② Right turn signal indicator light

When the turn signal light is turned to the right, the right turn signal indicator light will flash accordingly.

### ③ High beam indicator light

When the high beam headlight comes on, the high beam indicator light will come on.

### ④ Engine malfunction indicator light

When the ignition switch is turned on, the indicator light will come on, the oil pump works for 3 seconds, and then the motorcycle is started. If the indicator light goes out after the motorcycle is started, the motorcycle is normal, and there is no fault; if the indicator light is on, there is a fault. Similarly, the motorcycle is running normally if the indicator light goes out during driving. If the indicator light comes on, the motorcycle has a fault and needs to be stopped for inspection. Please contact the local QJMOTOR dealer service center to inspect the motorcycle in time.

### ⑤ Engine oil indicator light

When the engine is not started after the ignition switch is turned on, the oil indicator light is always on; if the oil pressure is normal after the engine is started, the oil indicator light will go out. If the oil indicator light is not off, the oil pressure may be abnormal and the engine should be shut down for inspection; when the engine oil is low, the oil indicator light will come on. Please refill the oil in time.

### ⑥ ABS indicator light:

It indicates the working condition of ABS. Please refer to the “ABS Maintenance Instructions”

described below for details

⑦ Tachometer

It indicates the engine speed.

⑧ Water temperature display

It indicates the motorcycle water temperature with the position “C” indicates that the water temperature is low and the position “H” indicates that the water temperature is high.

⑨ Gear position indicator/simple navigation display area

It indicates the current gear position of the motorcycle, including gear positions 1, 2, 3, 4, 5, 6, and N, respectively indicating that the gear position is in 1st, 2nd, 3rd, 4th, 5th, 6th and neutral position.

When the instrument panel exits the wireless projection screen under the navigation status, simple navigation will be displayed in this area. The gear position display shifts to the left position.

⑩ Fuel indicator

It indicates the fuel level in the fuel tank. When the fuel tank is full (Position F), the fuel level is displayed with 6 indicating marks. When the fuel is low, the fuel level is displayed with 1 indicating mark or less (Position E). The last indicating mark of the fuel indicator will flash.

⑪ Time display

It indicates the current time. If the time needs to be adjusted, see the following Instrument Adjusting Key for details.

⑫ Odometer

The odometer records the motorcycle's total mileage (TOTAL) and relative mileage (TRIP A and TRIP B). The relative mileage (TRIP A and TRIP B) can be reset in kilometers or miles. See the following Instrument Adjusting Key for details.

⑬ Speedometer

It indicates the current driving speed, optionally in km/h or mph. See the following Instrument Adjusting Key for details.


⑭ Front tire temperature and pressure display

It indicates the tire temperature (°C) of the front wheel (F) and the front tire pressure.

⑮ Tire temperature and pressure display

It indicates the tire temperature (°C) of the rear wheel (R) and the rear tire pressure.

⑯ Tire abnormal alarm

This yellow tire pressure warning light “” will come on when the tire pressure or temperature is abnormal.

⑰ Tire pressure fault alarm message display area/  
incoming call display area

It indicates the tire pressure fault alarm message content. Please stop for inspection or contact the local QJMOTOR dealer service center to check the motorcycle.

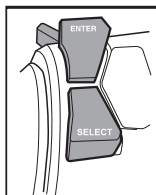
After the Bluetooth is connected, if there is an incoming or outgoing call, the incoming or outgoing call information is displayed.

⑱ Bluetooth indicator light

The blue Bluetooth icon is displayed when Bluetooth is connected. The Bluetooth icon is not displayed when Bluetooth is not connected.

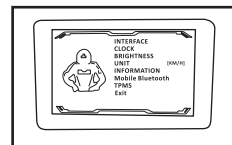
## Instrument adjusting key

The instrument adjusting key is located on the left handlebar switch of the motorcycle. On the instrument panel main display interface, press the “SELECT” key to switch between the total mileage (TOTAL) and the relative mileage (TRIP A and TRIP B). Under the state of the relative mileage



(TRIP A and TRIP B), press and hold “SELECT” to clear the subtotal relative mileage. Under the state of the total mileage (TOTAL), press and hold “SELECT” to switch the mileage and the unit display of the motorcycle speed in km/h or mph.

When the motorcycle speed is zero, press the “ENTER” key for confirmation to enter the main menu page of the instrument panel. You can select the functions of “INTERFACE”,



“CLOCK”, “BRIGHTNESS”, “UNIT”, “INFORMATION”, “Mobile Bluetooth”, “TPMS” and “EXIT”. Press “SELECT” to select the specific function to be adjusted, and press “ENTER” to confirm after selection. After the main menu interface is entered, the system automatically returns to the main interface if there is no operation for 8 seconds (except for Bluetooth, Secondary setting interface of tire pressure). After the Bluetooth is connected, if there is an incoming or outgoing call, you can answer the call by pressing “SELECT” and hang up by pressing “ENTER”.

### ① **INTERFACE**

The main interface of the instrument panel can be displayed in three modes: daytime, night and automatic.

When automatic mode is selected, the light sensor automatically selects daytime/night mode based on the current ambient light brightness.

### ② **CLOCK**

Clock display range: 00:00 to 23:59 (24-hour system). The time needs to be reset in case of battery failure. In the setting mode, when each time a digit is set, the number of the digit flashes.

### ③ **BRIGHTNESS**

Set the instrument panel backlight brightness at positions 1 to 5 and auto.

### ④ **UNIT**

Select the units of the speedometer and odometer on the instrument panel main interface in km/h or mph.

### ⑤ **INFORMATION**

It displays the motorcycle fault, version and other information.

### ⑥ **Mobile Bluetooth**

When the Bluetooth is not paired, the Bluetooth indicator is not displayed on the main interface of the

instrument panel, and when the pairing is successful and the Bluetooth connected, the Bluetooth indicator is always on.

Select the ON or OFF status in the settings. If you turn it off, the Bluetooth can not be connected, and the number of synchronized contacts is 0; If you turn it on, the Bluetooth is reconnected, the maximum of 2000 contacts are automatically synchronized. Select Exit to return to the previous menu.

### ⑦ **TPMS**

The tire pressure unit can be chosen from one of three types: kpa, bar or psi.

If the front and rear wheel sensors have not learned, the “Not learned” message is displayed; if the front and rear wheel sensors have successfully learned, the corresponding ID string is displayed; if the front and rear wheel sensors have failed to learn, the “Learning failed” message is displayed.

Select Exit to return to the previous menu.

### ⑧ **EXIT**

Select Exit to return to the main interface of the instrument panel.

This motorcycle is equipped with all standard tire pressure monitoring. If the motorcycle is not equipped before the factory or the tire pressure sen-



sor is replaced, the tire pressure matching operation is as follows:

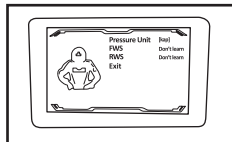
## Step 1:

- Turn on the ignition switch and the instrument panel interface appears.
- Press the instrument panel adjusting switch ENTER button shortly to enter the tire pressure setting interface.
- 

## Step 2:

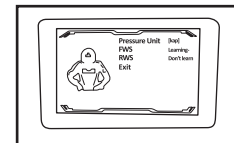
If there are matching records, clear the records first.

- Press the SELECT button to move to the exit position and press and hold the ENTER button for 8 seconds.
- Press the SELCECT button to move to the learning position of the front and rear sensors respectively, and press and hold the ENTER button for 3 seconds to clear. The initialization is successful.



## Step 3:

- First take out the tire valves of the front and rear wheels (to reduce the time taken to remove the tire valves during matching), press the ENTER button shortly to enter the learning of the front wheel sensor, and immediately inflate and deflate the front wheel. The deflation operation is continuous and uninterrupted (multiple operations can be performed for proper control) until the tire pressure ID number appears, that is, the front wheel matching is successful.
- Repeat the above actions when matching the rear wheel.

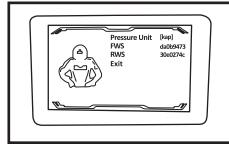


## Notice

The process from tire pressure learning to deflation should not take more than 2 minutes. The tire pressure during the inflation process should be able to sense the change of air volume; otherwise it is easy to fail the tire pressure.

**Step 4:**

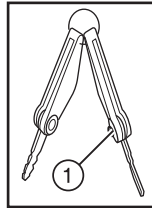
- This screen appears when the tire pressure matching is successful.
- If the matching is unsuccessful, repeat the above actions



**Operation Guide**

**Keys**

This vehicle comes with two keys, which can be used to start the motorcycle and open all the locks. One key is for use, the other key is set aside in a safe place. Press button ① on the key to extend or recover the key head.



**Warning**

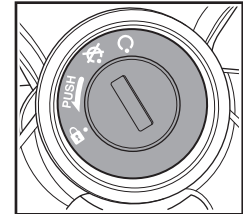
Don't hang O-shaped rings or other things on the key, because they may hinder rotation. Never rotate the key while the vehicle is riding, or the vehicle will lose control. For safety, check to see if there is anything that will hinder your handling of the vehicle before riding.

**Power lock**

“⊗” mark - When the key is turned to the “⊗” mark position, the power is off, and the engine cannot be started, but the key can be removed;

“○” mark - When the key is turned to the “○” mark position, the power is on, and the engine can be started, but the key cannot be removed;

“🔒” position: When the key is at the “⊗” mark position, turn the steering handlebar to the left, press the key and turn it counterclockwise to the “🔒” position. The steering lock extends out of the lock cylinder, and the motorcycle steering is locked. Now, the key can be removed.



**Notice**

Please lock the steering gear and remove the key when parking to prevent theft. After locking, turn the handlebar gently to confirm whether it is locked. Please do not park in the place that blocks traffic.

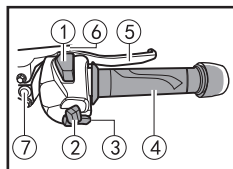
## Right handlebar

### ① Start/Stop switch

When the switch is moved to the “○” position, the motorcycle circuit is turned on and the engine can be started.

When the switch is moved to

the “⊗” position, the motorcycle circuit is cut off, and the engine cannot be started.



### **Warning**

During normal driving, do not move the switch from “○” to “⊗”. Otherwise, the engine or exhaust system may be damaged. Do not use the stop switch except in case of an emergency.

### ② Hazard warning lamps switch

Press the Hazard warning lamps switch. The front and rear turn signal lights flash simultaneously to remind you of the danger.

### ③ Electric start button

Make sure the engine start/stop switch is placed at the “○” position. Retract the side stand. Engage the transmission in neutral position. Press the electric start button “⊕”, and the electric motor will run to start the engine.

### ④ Accelerator control grip

The accelerator control grip is used to control the engine speed. Turn the grip toward the driver’s body for acceleration, and release or clockwise return the accelerator control grip for slowdown.

### ⑤ Front brake handle

Hold the brake handle with the right hand when applying the front brake according to the braking emergency conditions.

### ⑥ Front brake handle adjuster

For ride comfort, adjust the front brake handle position by adjusting the position of the knob with the ring nut.

### ⑦ Heating seat cushion button [Optional]

Press the button in to start heating the seat cushion, and press the button out to turn off the seat cushion heating function.

**Left handlebar**



① Clutch handle

When starting the engine or shifting gears, hold the clutch handle to cut off the drive to the rear wheel.



② Horn button

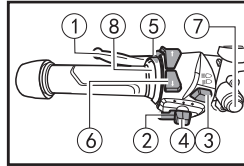
Power on the motorcycle. Press the horn button and the horn beeps.

③ High/low beam headlight selector switch

When the high/low beam headlight selector switch is moved to the “” position, the high beam headlight will come on, and the high beam indicator light on the instrument panel will be also on; when the selector switch is moved to the “” position, the low beam headlight will be on. When you drive the motorcycle in an urban area or see a vehicle in the front, switch to the low beam headlight so as not to affect the sight of the other drivers.

④ Turn signal light switch

Move the turn signal light switch to the “” or “” position and the corresponding turn signal light will flash. And, the green turn signal indicator light on



the instrument panel will flash accordingly. To deactivate the turn signal, move the turn signal light switch to the center or press the switch downward again.

**Warning**

When changing lanes or turning, turn on the turn signal light in advance and make sure no vehicle behind is passing. After changing lanes or turning, turn off the turn signal light in time to prevent affecting the normal driving of other vehicles and avoid accidents.

⑤ Overtaking light switch

When crossing or overtaking, press this button continuously and the high beam headlight will flash continuously to warn the vehicle ahead.

⑥ Instrument adjusting key

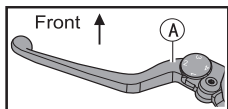
See “Instrument adjusting key”.

⑦ Heating handlebar grip cover button [Optional]

Press the button in to start heating the grip, and press the button out to turn off the grip heating function.

## ⑧ Clutch handle adjuster

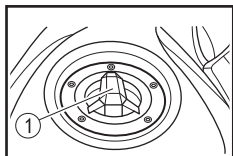
For ride comfort, adjust the clutch handle position by adjusting the position of the knob with the ring nut. Adjustment may be made by choosing one of four positions. Just slightly move the clutch handle forward horizontally, and then rotate the ring nut adjuster to align with the arrow (A) to adjust the desired position. And the clutch handle is the furthest from the grip at Position 1 and the nearest from the grip at Position 4.



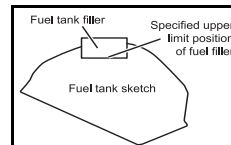
## Fuel tank refueling

When the fuel monitor flashes on the instrument, it should be refueled.

When refueling, first open the fuel tank cover dust cover ①, and then insert the fuel tank key to rotate clockwise, together with the key to open the tank cover. After adding oil, when you want to close the fuel tank cover, please direct the pin to the fuel tank cover, and then press down, you can close the fuel tank cover until the key is removed when you hear the lock sound, and close the fuel tank cover dust cover.



The fuel tank shall not be over-filled (90% of the total volume of the fuel tank recommended by the factory). Please do not exceed the specified position



of the refueling upper limit shown in the following figure, do not splash fuel on the thermal engine, otherwise it will cause abnormal operation of motorcycles or dangerous accidents.

When refueling, turn off the engine and transfer the ignition key to “⊗” (off) position.

Do not forget to lock the lid of the fuel tank to prevent excessive evaporation of fuel into the atmosphere, which wastes energy and pollutes the environment.

### **Warning**

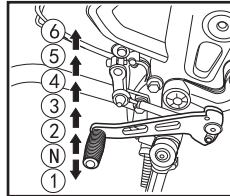
Fireworks are strictly prohibited when refueling.

If gasoline spills into carbon cans and other parts, please go to QJMOTOR motorcycle distributor to clean up or replace carbon cans as soon as possible, because too much gasoline entering carbon cans will cause activated carbon to fail prematurely. Often check the fluency of the lower nozzle of the

fuel tank cover to ensure the smooth drainage and avoid the external moisture from entering the inner cavity of the fuel tank.

**Shift pedal**

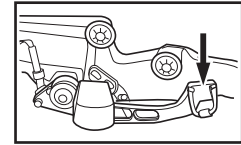
This type of motorcycle adopts the usual meshing six international gear (non-cycle) shift mode, the operation is shown in the figure. The neutral is located between the lowspeed gear and the second speed gear, stepping down from the foot tip of the neutral and hanging into the low speed gear; each time the tip of the foot picks up the shift pole, it moves into the next high grade; each step on the tip of the foot moves into the next low gear. Because of the use of ratchet mechanism, it is not possible to improve or reduce multiple grades at one time.



**! Caution**  
When the transmission is in a neutral position, the overhead indicator light will be lit and the clutch rod should still be released slowly to determine whether the transmission is indeed in a neutral position.

**Rear brake pedal**

Step on the rear brake pedal (see figure), so that the rear wheel of the motorcycle can act as a brake, and when the brake is manipulated, the brake light will be lit.



**Side stand**

The side stand is located on the left side of the vehicle. Please kick the side stand in place with your feet when you stop. The side stand has the function of automatic flameout: when the side stand is in the state of parking (side stand open) or when the vehicle overturns or tilts to a certain angle, the engine can not start or turn off automatically, and the engine can start normally only if the side stand is put away.

**🔔 Notice**  
Do not hold the vehicle on a sloping slope, or the vehicle may overturn. Please check the position of the side stand before parking the vehicle.

## Tool Kit

The kit is located under the seat cushion of the passenger. Using the tools in the kit, you can carry out some easy repairs, minor adjustments and parts replacement on the way.

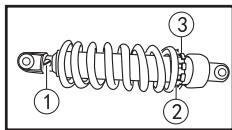
## Rear shock absorber

This model's configuration of the shock adjustment state will vary with the specifications of the tire.

Rotate the shock absorber adjusting knob ① with the slotted screwdriver clockwise, and the rebound damping force increases. Rotate the knob counterclockwise, and the rebound damping force decreases.

### ***Equipped with 17" front tires for rear shock absorber:***

According to the road conditions, to improve the comfort of the rider, use the adjusting knob ① at the lower end of the shock absorber to increase or decrease the shock absorber damping force: use a slotted screwdriver to rotate the adjusting knob clockwise or counterclockwise, and the damping force of

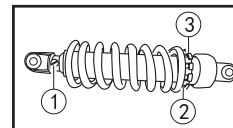


the shock absorber will also increase or decrease, thereby changing the slow or fast rebound of the shock absorber.

In addition, there are two adjusting sleeves at the other end of the shock absorber spring ② and ③. Use the shock absorber adjuster sleeve to rotate the adjusting sleeve ② and ③ upward or downward to change the pre-compression of the shock absorber spring, thereby changing the problem of hard and soft shock absorbers.

### ***Equipped with 19" front tires for rear shock absorber:***

According to the road conditions, to improve the comfort of the rider, use the adjusting knob ① at the lower end of the shock absorber to increase or



decrease the shock absorber damping force: use a slotted screwdriver to rotate the adjusting knob clockwise or counterclockwise, and the damping force of the shock absorber will also increase or decrease, thereby changing the slow or fast rebound of the shock absorber.

In addition, there are two adjusting sleeves at the other end of the shock absorber spring ② and ③. Use the shock absorber adjuster sleeve to rotate the adjusting sleeve ② and ③ upward or downward to change the pre-compression of the shock absorber spring, thereby changing the problem of hard and soft shock absorbers.

**⚠ Warning**

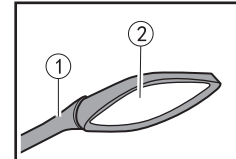
The rear shock absorber preload (compression of spring) has been adjusted to the best riding state in the factory. The shock absorber adjustment requires professional technology. Please contact the QJMOTOR Service Center to adjust the shock absorber. Unauthorized adjustment may cause safety accidents due to uncoordinated adjustment. Do not turn the adjuster beyond its limit, as this will damage the shock absorber. Please contact the QJMOTOR Service Center to adjust the shock absorber. Unauthorized adjustment may cause safety accidents due to uncoordinated adjustment. The rear shock absorber damping device contains high-pressure nitrogen. Do not disassemble, repair or perform improper operation on the shock absorber.

**Rollover automatic flameout**

The vehicle has the function of turning off the side automatically. When the vehicle overturns or tilts to a certain angle, the engine will automatically turn off the fire to prevent the danger caused by it.

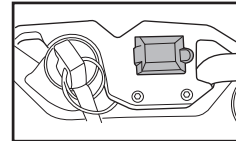
**Adjustment of rearview mirror**

Rotating the rearview mirror frame ① and the mirror rod ② can adjust the rearview mirror angle. Adjust the rearview mirror frame and rod properly until you can see the back clearly.



**USB interface**

A USB interface is set up under the instrument of this model.



**Instructions for the use of fuel and oil**

**Fuel**

Please use unlead or low lead gasoline. If the engine makes a slight detonation, it may be using a normal grade of fuel, which should be replaced.

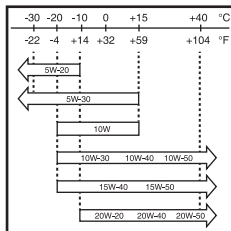


**Notice**

The use of unlead or low lead gasoline can prolong the service life of spark plugs.

**Engine oil**

Please use a fully synthetic engine oil that conforms to or exceeds the SJ level and has high cleanliness and high performance. The factory recommended model is SN 15W-50. [the loss of engine failure caused by the purchase of all synthetic oils other than our company will affect the warranty of the vehicle]. Please go to QJMOTOR Motorcycle Distribution Store to buy this motorcycle oil. The company only provides special oil to motorcycle dealership. The oil viscosity should be determined according to the temperature in the riding area, and the appropriate oil viscosity can be selected with reference to the diagram.



**Running in**

**Top-speed**

For new motorcycles, during the running-in riding of the initial 1500km, do not overrun or suddenly accelerate the engine, suddenly turn and suddenly brake, nor can it make its speed in any gear position exceed its maximum speed by 80%; avoid throttle valve body operation under full open conditions.

**Engine speed change**

The speed of the engine should be changed from time to time, which helps to match the parts. During the running-in period, it is necessary to exert appropriate pressure on all parts of the engine to ensure full cooperation. But the engine cannot be overloaded.

**Avoid running at a low speed on a continuous basis**

When the engine continues to run at a low speed (light load), it will cause excessive wear and tear of the parts, resulting in poor coordination. As long as it does not exceed the recommended maximum speed limit, it can be hung into each gear to acceler-

ate the engine, but during the running-in period, it can not be added to the maximum throttle. The following table lists the maximum speed during engine running-in


Initial 800km	Below 5000rpm per minute
Arrive at 1500km	Below 6500rpm per minute
Exceed 1500km	Below 8000rpm per minute

***Cycle the oil before riding***

Before starting and starting at high temperature and low temperature after operation, the engine should have sufficient idle running time so that the oil flows to all lubricating parts.

***Routine first maintenance inspection***

The maintenance of initial 1000km is the most important maintenance work of motorcycle. all adjustments should be done well, all fasteners should be tightened, and the dirty oil should be replaced. Timely maintenance of 1000 km will ensure long service life and good performance of the engine.

<p> <b>Caution</b></p> <p>1000km maintenance shall be carried out in accordance with the method described in the section on inspection and maintenance in this riding manual. Special attention should be paid to “caution” and “warning” in the section on inspection and maintenance.</p>
--

Special attention is paid to:

First run-in to 1000km, please entrust QJMOTOR motorcycle distributor to change oil filter, change oil, clean filter net, etc. (follow-up maintenance mileage requirements are carried out according to “maintenance odometer”). At the same time, the oil level should be checked on a regular basis. If you need to add it, you should add a special oil or the engine oil specified in this specification.

**Pre-riding inspection**

Before riding a motorcycle, be sure to check the following. The importance of these examinations must not be ignored. Finish all the inspection items before riding.

Content	Check points
Direction handle	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stability</li> <li>• Flexible rotation</li> <li>• No axial movement and loosening</li> </ul>
Brake	<ul style="list-style-type: none"> <li>• The handle and brake pedal have the correct clearance</li> <li>• There is no sponge feeling of poor braking</li> <li>• No oil leakage</li> </ul>
Tires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Correct tire pressure</li> <li>• Appropriate tread depth</li> <li>• No cracks or wounds</li> </ul>
Fuel stock	Enough fuel storage for the planned distance
Light	Operate all lights-headlights, position lights, brake lights, instrument lights, steering lights, etc
Indicator light	High light indicator, gear indicator, steering indicator

Content	Check points
Horn and brake switch	Normal function
Engine oil	The oil level is correct
Throttle	<ul style="list-style-type: none"> <li>• The throttle cable has an appropriate clearance</li> <li>• The refueling is smooth and the oil is shut down quickly</li> </ul>
Clutch	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appropriate cable clearance</li> <li>• Smooth operation</li> </ul>
Chain	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tight fit</li> <li>• Proper lubrication</li> </ul>
Coolant	Height inspection of coolant storage

## Riding motorcycle

### Engine starting

Rotate the power lock key to “○” on the contact of the position.

If the transmission is in a neutral position, the neutral indicator will also be lit.

**! Caution**

The clutch handle should be clenched when the transmission is in neutral position and the engine should be started.

Turn the right hand switch to the electric starting switch. “○” position, press the electric starting button on the right handle to start the engine.

**! Warning**

Do not turn on the engine in a room where there is no good ventilation or no ventilation. In the absence of attention, you are not allowed to leave the starting motorcycle for a moment.

**! Caution**

When you don't ride, don't let the engine run too much, or it will overheat and may damage the internal components of the engine.

## Starting

Put away the side stand, hold the clutch handle, stop for a moment, step down the gearshift rod and hang it up in the first gear. Rotate the throttle control handle in its own direction, at the same time, slowly and smoothly release the clutch handle, and the motorcycle will begin to move forward.

### *Use of variable speed devices*

The variable speed device can make the engine run smoothly in the normal running range. Motorists should choose the most suitable speed change under general conditions. You can't slide the clutch in order to control the speed. It's better to slow down and make the engine run within the range of normal operation.

### **Riding on a ramp**

When entering the climbing road, the motorcycle will begin to slow down and appear to lack of power, which should be changed to a lower gear, so that the engine will run within its normal power range and shift gears quickly to avoid the motorcycle losing impulse. When the downhill road surface, the engine changes the lower gear position to facilitate the braking. Be careful not to overspeed the engine.

## **Use of brakes and parking**

To completely close the throttle, release the throttle control grip, at the same time evenly use before and after braking, gear speed change down to reduce the speed. Before the motorcycle stops, hold the clutch handle (disconnected position) and put on the neutral. Observe the neutral indicator to see if it is a neutral.

### **Notice**


Inexperienced riders tend to use only rear brakes, which will accelerate wear and tear and make parking distances too long.

### **Warning**

It is dangerous to use only the front brake or the rear brake to brake, which may cause skidding or losing control. Be particularly careful and use dense multi-point brakes on slippery roads and all bends. It is particularly dangerous to use brakes to brake urgently.

Motorcycles should be parked on solid, flat ground. Don't park in a place where traffic is blocked. If the motorcycle must be parked on a gentle slope with a

side stand, hang the motorcycle in one gear to prevent slippage. Before starting the engine, pull back to the neutral position.

Rotate the power lock key to “

## **Inspection and maintenance**

The regular maintenance time limit for the number of miles driven is shown in the table below. At the end of each time limit, inspection, inspection, lubrication and required maintenance must be carried out in accordance with the specified methods. Steering gear system, support and wheel system are key components and require careful repair by skilled personnel. For safety reasons, we recommend that you entrust the distribution department or maintenance technician to carry out inspection and maintenance.

### **Maintenance schedule**

I: inspection, cleaning, adjustment, lubrication or replacement C: cleaning R: replacement A: adjustment L: lubrication

Item	Content	Period	Maintenance mileage	Odometer reading (note 2)					
				note	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km
*	Fuel path			I	I	I	I	I	I
*	Fuel filter			C	C	C	C	C	C
*	Throttle operation			I	I	I	I	I	I
	Air filter		Note 1	C	C	R	C	R	C
**	Spark plugs			I	I	R	I	R	I
**	Valve clearance			Per 10000km: I					
	Engine oil			R	I	R	I	R	I
	Oil filter			R	I	R	I	R	I
*	Oil filter			C	C	C	C	C	C
**	Cooling system			I	I	I	I	I	I
*	Drive chain		Note 3	I	Per 1000km: I, L, A				
	Brake wear				I	I	I	I	I
**	Braking system			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Headlamp beam adjustment				I	I	I	I	I

Item	Content	Period	Odometer reading (note 2)				
		Maintenance mileage	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km
		note					
	Clutch device						
	Brace						
*	Shock absorption system						
*	Nuts, bolts, fasteners	Note 3					
**	Wheel / ring	Note 3					
**	Steering gear						

\*It shall be overhauled by the distribution department: the owner shall provide his own qualified tools and inspection data, and shall be overhauled by the holder of the mechanical worker's certificate, and if repaired by himself, it should also be overhauled. Refer to the maintenance manual. \*\*For all this project, the factory proposes to be overhauled by the distribution department for safety.

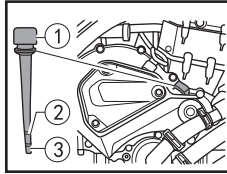
Note: 1. Traffic in dusty areas should be overhauled. Especially for the air filter maintenance cycle needs to be shortened, the first maintenance according to 500km; Subsequent cleaning/cleaning per 1000km

Note: 2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the continuous check of the schedule shown in this table.

Note: 3. Often driving in concave and convex road conditions such as bad conditions, in order to maintain the good performance of the vehicle must be carefully maintained

## Oil level and oil exchange

Check the engine oil level before starting the engine. When checking the oil level, let the vehicle stand upright on a flat ground, the oil level should be between the upper limit ② and the lower limit ③ on the refueling cap ruler ①, and if necessary, add the oil that conforms to the specification and add it to the upper limit of the oil level 2.



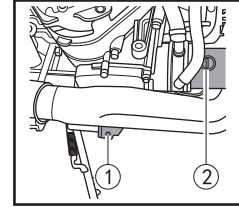
## Replacement of oil and oil filters

### Notice

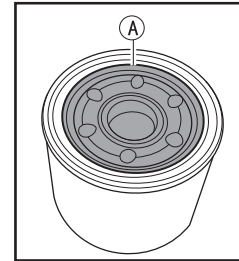
When changing the oil, we should ensure that the engine is in the hot engine state, and the body is supported by the support frame (to ensure that the motorcycle is in the horizontal plane and keep the vehicle body vertical), so as to ensure that the oil is discharged quickly and completely.

The engine oil capacity is about 2.7 L and 2.5 L when replaced.

1. When releasing oil, put the drain basin under the oil position, remove the oil discharge bolt ①. After thoroughly putting the oil in the box, reinstall the oil discharge bolt with torque of 20-25N.m, and replace the oil filter ② according to the following steps:

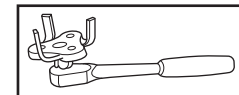


- Use the remove special tool for the oil filter to jam the oil filter, rotate counterclockwise, and remove the oil filter that needs to be replaced.



- Wipe the oil filter and the installation surface of the engine with a clean cloth.

- Use a new oil filter of the same model and seal it in the O-ring (A). Put a layer of lubricating oil on it.





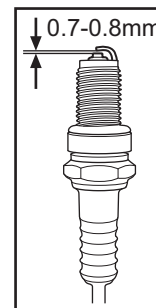
## Notice

Please do not remove the O-ring of the oil filter, as this will cause the sealing ring to not be installed in place, resulting in oil leakage or engine damage.

- Install the new oil filter on the engine by hand until it cannot be screwed by hand, and then tighten the oil filter with a torque wrench with 15-20N.m torque.
2. Inject about 2.5 L compliant oil into the engine until the oil reaches the upper limit of the oil scale.
  3. Put in the oil refueling cover.
  4. Start the engine, let the engine turn at idle speed for a few minutes, and then turn off the engine.
  5. Check the oil quantity position of the oil scale again, the oil level must reach the upper limit mark position, at the same time, there is no oil leakage phenomenon in the engine.
  6. If there is a splash of oil, please wipe it clean.

## Spark plugs

At the beginning of the riding 1000km, and each time 6000km is ridden, should be checked regularly. Spark plug inspection is best performed by the dealer. If the spark plug shows signs of electrode corrosion and excess carbon or other deposits, it should be replaced in time.



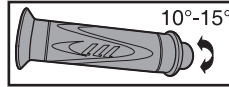
Recommended spark plug model: CR8E

## Caution

Do not screw the spark plug too tightly or interlaced the threads so as not to damage the threads of the cylinder head. When removing the spark plug, do not allow impurities to enter the engine through the spark plug.

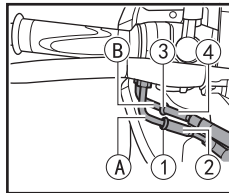
**Adjustment of throttle cable**

1. Check the throttle control grip from the full open position to the fully closed position to check whether the throttle control handle rotates flexibly on the left and right sides of the full steering position.
2. Measure its free travel in the throttle control grip flange. The standard free stroke should be 10°-15°.



The vehicle is equipped with two-wire structure throttle cable, throttle cable (A) It's a refueling line, throttle cable (B) It's back to the throttle line. Please follow these steps to adjust the free stroke of the throttle grip:

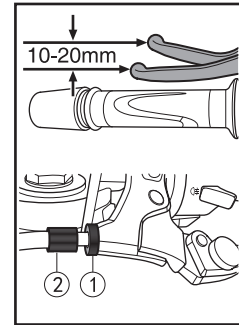
- Remove the throttle cable dustproof sleeve.
- Loosen locking nut ③.
- Complete precession adjustment nut ④.
- Loosen the locking nut ①.
- Turn the adjusting nut ② so that the throttle controls the free stroke of the grip from 10° to 15°.



- Tighten lock nut ①.
- Adjust nut ④ so that the throttle grip rotates flexibly.
- Tighten lock nut ③.

**Clutch adjustment**

The free stroke of the clutch shall be 10-20 mm before the clutch begins to loosen and the position of the end of the clutch grip shall prevail. If an anomaly is found, the handle end of the clutch cable can be adjusted as follows:



- Remove the clutch cable dustproof sleeve.
- Loosen the locking nut ①.
- Spin in or out of the adjustment screw ② to make the clutch free travel up to the prescribed requirements.
- Tighten lock nut ①.

**Engine idle speed adjustment**

The stepping motor in the motorcycle automatically adjusts the idle speed to the appropriate range. If you need to adjust, please contact the professional

maintenance shop or QJMOTOR motorcycle distribution store.

## Throttle valve body

The idle speed of motorcycle will be reduced due to the pollution of throttle body. It is best to clean the throttle valve body once per riding 24000km.

When cleaning the throttle valve body, disconnect the battery negative pole connection, disconnect the sensor connector installed on the throttle, remove the throttle cable, the hose connected to the air filter and intake manifold, and remove the throttle valve body. Spray the cleaner on the inner wall of the throttle body and brush off dust and carbon deposits.

After cleaning, reverse operation, install throttle valve body, and ensure that all components are installed in place, try to start the engine successfully.

### Notice

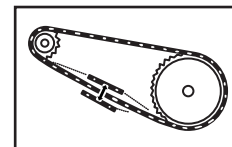
Don't let impurities clog the bypass.

## Drive chain

The service life of the drive chain depends on proper lubrication and adjustment. Improper maintenance may lead to premature wear of drive chains and sprockets. In harsh use, it must be maintained frequently.

Adjustment of the drive chain:

For each riding 1000km, adjust the drive chain so that the sag of the chain is 28-35mm. Depending on your riding condition, the chain may need to be adjusted frequently.

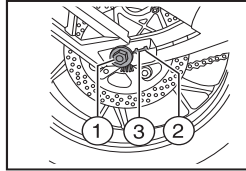


### Warning

These suggestions are the maximum adjustment time interval, in fact, the adjustment chain should be checked before each riding. Excessive relaxation of the chain may cause unchained accidents from the chain or cause serious damage to the engine.

Please adjust the chain as follows:

- Support the motorcycle with a support frame.
- Loosen rear shaft nut ①.
- Loosen the locking nut ②.
- Turn the adjustment bolt ③ to the right or left to adjust



the relaxation of the chain. At the same time, the front and rear sprocket must be aligned into a straight line while adjusting the chain. To help you with this adjustment process, there are reference marks on the swing arm and each chain regulator, which can be aligned with each other and used as a reference from one end to the other. After aligning and adjusting the relaxation of the chain to 28-35mm, the rear shaft nut should be re-fixed and the final inspection should be carried out.



#### Notice

When a new chain is replaced, it is necessary to check whether the two sprockets are worn or not and, if necessary, to replace them.

During regular inspection, the chain checks the following conditions:

- Loose pin
- Damaged roller
- Dry and rusty links
- A twisted or bitten link.
- Excessive damage
- Adjust the loose chain

If the above problems occur in the chain, then the sprocket will be most likely to cause damage to it. Check the sprocket for the following:

- Overworn gear teeth
- Broken or damaged gear teeth
- Loose sprocket fixing nut.

#### **Lubrication of driving chain**

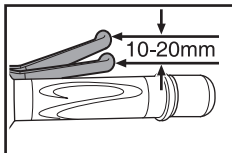
Priority should be given to driving chain grease lubrication, which can be purchased in most motorcycle stores or replaced by oil or other lubricants. Dip each chain joint so that the grease can penetrate between the chain plate, pin, bushing and roller.

## Brake

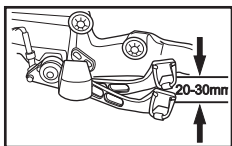
The front wheel and rear wheel of this vehicle all adopt disc brake. Correct braking operation is very important for safe riding. Remember to check the braking system on a regular basis, and this inspection should be carried out by a qualified distributor.

### Adjustment of brake

- The free stroke at the end of the front brake handle should be 10-20mm.
- The measuring brake begins to brake

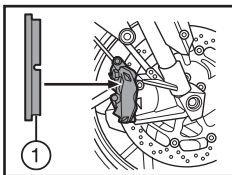


The distance at which the brake pedal moves before and after the action. The free stroke should be: 20-30mm.



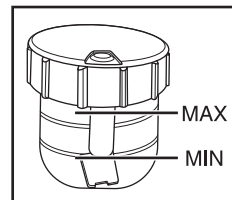
### Friction plate

The main point of checking the vehicle friction plate is to see if the plate is worn to the limit mark ①. If it is ground over this mark, you should replace it with a new friction plate.

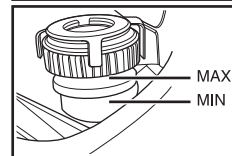


## Brake fluid

After the friction disc is worn out, the brake fluid in the cylinder will be automatically injected into the brake hose, resulting in a decrease in the liquid level. The front liquid tank or front liquid cup (optional) is installed above the right handle, if the liquid level is lower than the lower limit of the front liquid cylinder calibration line



front liquid cylinder 1 or front liquid cup **MIN** engraving line, as appropriate, add the specified brake liquid to the upper limit engraving line; the rear liquid kettle should be installed in the middle of the right side of the vehicle, should ensure that the rear liquid kettle liquid level is between the **MIN** and **MAX** engraving lines, if the liquid level is lower than the **MIN** engraving line, the specified brake fluid should be added. Supplementary brake fluid should be considered necessary for regular maintenance.



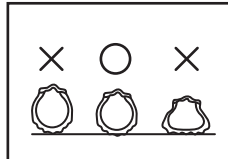
**! Caution**

This vehicle uses DOT4 brake fluid. Do not use the residual liquid from the open cylinder and the brake fluid left behind by the last maintenance, as the old liquid will absorb water from the air. Be careful not to splash the brake fluid on the paint or plastic surface, it will erode the surface of these substances.

**Braking system**

The braking systems that should be checked on a daily basis are as follows:

- Check whether there is leakage in the front and rear wheel braking system.
- Brake handle and brake pedal to maintain a certain reverse support force.
- Check the wear condition of the friction plate. The main point of checking the friction plate is to see if it is worn to the bottom of the slot. If the bottom line of the slot is exceeded, the two friction plates should be replaced together.



**! Warning**

If the braking system or friction plate needs to be repaired, we suggest that you hand over the work to the distributor. They have a full range of tools and skills to do the job in the safest and most economical way. When the new disc friction plate is first replaced, the brake handle is grasped and placed several times, so that the friction plate is fully extended and the normal reverse support force of the handle is restored, and the brake fluid is stable and circulating.

**Tires**

Correct tire pressure will provide maximum stability, riding comfort, and tire durability. Check the tire pressure and adjust it as necessary.

**🔔 Notice**

Check the tire pressure before cycling in the “cold” state of the tire.

The depth of the pattern on the crown pattern of the tire should be greater than or equal to 0.8mm, and if the wear is less than 0.8mm, the new tire should be replaced.

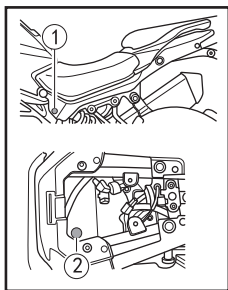
**Warning**

Do not try to repair the damaged tires. Wheel balance and tire reliability may deteriorate. Improper tire inflation will lead to abnormal tread wear and threaten safety. Insufficient tire inflation may cause tire skidding, or tire detaching, or even damage to the wheel ring, which may lead to control failure and lead to danger. It is a dangerous thing to ride a motorcycle under the condition of excessive tire wear, which is not conducive to ground adhesion and riding.

**Cushion Loading and unloading**

Insert the key into keyhole ① at the bottom left of the rider's cushion and rotate the key clockwise to remove the crew cushion.

The rider's cushion lock is located in the left 2 position below the passenger cushion. After removing the passenger cushion, pull back the rider's cushion lock buckle ②, and the rider's cushion can be



removed by pushing the rider's cushion to the rear.

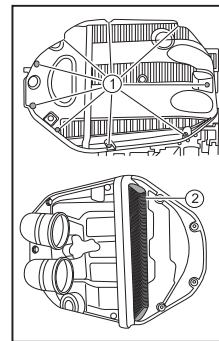
Front tire pressure	220 ±10 kpa
Rear tire pressure	250 ±10 kpa

When you want to install the cushion, push the cushion back forward, let the back hook of the cushion stick in the corresponding limit slot, then align the lock hook with the lock hole, press down the back of the seat cushion and install the seat cushion.

**Maintenance of air filter**

Air filters should be maintained on a regular basis, especially if ridden in areas with large dust or sand.

1. Remove the seat cushion, remove the plastic parts on both sides of the fuel tank, and remove the fuel tank.
2. Remove the air filter core outer cover fixing screw ① and remove the air filter core ②.
3. Replace the new paper filter.
4. Reinstall the components in reverse order at the time of disassembly.



**⚠ Warning**

The filter core of the air filter is prohibited from cleaning (including the inability to blow dust with compressed air). Any cleaning may lead to the degradation of the filter core function and damage to the engine. The filter core is replaced for each riding 12000km of the vehicle.

Replacing the paper filter core must not let the filter core be stained with oil or water, otherwise it will make the filter core block and fail. It is recommended that you hand over the work to the QJMOTOR motorcycle distributor to complete the work.

**⚠ Caution**

If the motorcycle is riding in a more humid or dusty environment than usual, or according to other riding conditions, it is necessary to shorten the interval period of filter core replacement, such as filter core blockage, breakage, ash penetration, obvious engine power decline, fuel consumption increase and so on, it is necessary to replace the filter core immediately, can not wait until the maintenance time to deal with.

**⚠ Caution**

Starting the engine without installing an air filter will cause dust to carry on the cylinder and damage the engine.

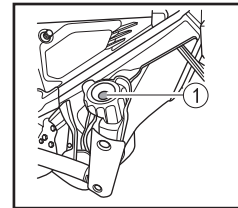
**Coolant**

Recommended coolant model: FD-2

When the new vehicle leaves the factory, the coolant has been loaded, and attention should be paid to the inspection of the height of the coolant in the expansion kettle during maintenance.

When the coolant becomes muddy or to the maintenance cycle, please replace the coolant in time.

The coolant port ① of the radiator tank is located in the front part of the right side of the vehicle.

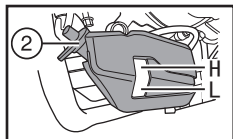


Open the cover of the coolant and inject the right amount of coolant.

After the coolant has been added, reinstall the radiator filling nozzle cover.



At ordinary times, cycling maintenance should often check the liquid level height of the expansion kettle coolant. The expansion kettle coolant should be checked after the engine has



been turned off and cooled. When checking, make sure that the motorcycle is in the horizontal plane and keep the body vertical. The expansion kettle is installed at the bottom of the left front of the vehicle to observe the coolant capacity in the expansion kettle to ensure that the coolant capacity is maintained between the **H** and **L** marks. If the liquid level of the coolant is below the **L** mark, remove the expansion kettle cap ② and add the coolant, please go to the QJMOTOR motorcycle distributor to add a special coolant.

## **Warning**

When the engine is turned off and cooled, the coolant can only be added. To avoid scald, do not open the coolant nozzle cover before the engine is cooled. The cooling system is under pressure. In some cases, the substance contained in the coolant is flammable, and when ignited, an invisible flame will be produced.

## **Warning**

Because combustion can lead to severe burns after coolant leakage, it is necessary to avoid coolant leakage on high-temperature motorcycle parts. Because coolant is highly toxic, avoid contact with and inhalation of coolant and keep it away from children and livestock. If inhaled coolant, seek medical treatment immediately, if skin or eye accidentally contact coolant, should immediately wash with clean water.

## **Catalytic converter**

In order to meet the needs of environmental protection emissions, the muffler is equipped with catalytic converter.

The catalytic converter contains precious metals, which can purify harmful substances in motorcycle exhaust, including carbon monoxide, hydrocarbons and nitrogen oxides.

Because the catalytic converter is very important, the faulty catalytic converter can pollute the air and damage your engine performance. If you need to replace it, please remember to use pure parts or entrust QJMOTOR motorcycle distributor to replace it.

 **Notice**

The catalytic converter is located in the high temperature area, do not touch.

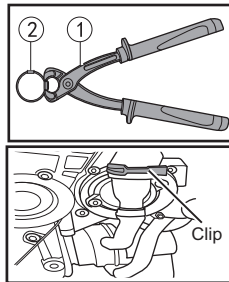
### Carbon canister

This model is equipped with motorcycle fuel evaporation control device: carbon tank.

The carbon tank is located below the shock absorption. The carbon tank is filled with activated carbon particles that can adsorb vapor, which can effectively inhibit the volatilization of excess fuel vapor into the atmosphere in order to save fuel and environmental protection.

### Radiator pipe clip loading and unloading

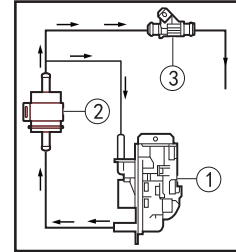
The disposable clips are used at the non-frequent disassembly end of the radiator water pipe, and the plate clips are often used at the disassembled end. When the clips are removed, the old disposable clips can not be reused and the plate clips can be reused. Special clip ① is needed to reinstall



the clip ②, otherwise it will lead to the clip assembly is not in place, resulting in vehicle failure.

### Fuel injector and oil circuit

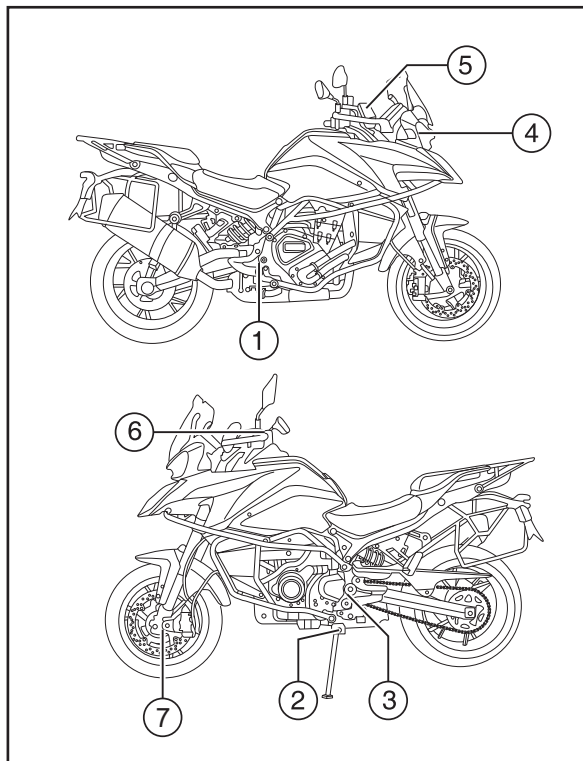
There are two interfaces on the fuel pump ①, and the fuel enters the injector ③ through one of the fuel pump interfaces through the fuel filter ②, and finally injects oil and gas into the engine intake pipe. When the fuel pressure is too high, the fuel returns from filter



② to another interface of fuel pump ①. Please connect according to the figure above for the connection method of the inlet and return tubing.

### Parts lubrication

Proper lubrication is important to maintain the normal operation of every working part of your motorcycle, prolong its useful life and ride safely. After riding for a long time or after the motorcycle has been wet or cleaned by Rain Water, we suggest that you do a lubrication and maintenance of the motorcycle. The main points of specific lubrication and maintenance are shown in the following figure:



NO.	Description	Oil Type (M: Motorcycle lubricating oil G: Grease)
①	Rear brake pedal shaft	G
②	Sidestand joint and spring hook	G
③	Shift pedal pin shaft	G
④	Throttle cable	M
⑤	Front brake handle pin shaft	G
⑥	Clutch handle (pin shaft)	M
⑦	Speedometer gear and gear shaft bearings	G★

### Notice

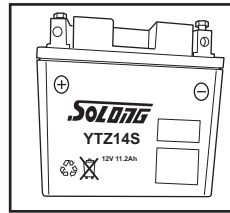
The above lubrication projects with the “★” shall be operated by the professional service technicians of the QJMOTOR motorcycle distribution department or the maintenance service center.

### Battery

The battery is located under the rider's cushion. The battery equipped with this vehicle is valve-controlled wet load free battery, it is strictly forbidden to pry open the shell. There is no need for rehydration before and during use.

Please read and observe the following considerations before use:

1. The battery terminal voltage is detected for the first time. When the voltage is less than 12.6V, The charging voltage is  $14.4 \pm 0.02V$ , the charging limit current is 11A, and the charging current is reduced to 0.2A (or the relevant parameters are printed on the surface of the battery). During the charging process, the battery



temperature is higher than  $45^{\circ}C$ , the charging should be stopped immediately, and the charging should be recharged after the temperature drops.

2. The battery terminal is positive in red and negative in black. Turn off the power supply when wiring, first connect the positive pole and then connect the negative pole; remove the negative pole first and then remove the positive pole when disassembled.
3. Charging system detection: after the whole vehicle starts, the battery voltage shows that the charging system is normal between the 13.5V-15V.
4. Vehicle leakage current detection: turn off the whole vehicle power supply, positive or negative series multimeter (current file), the current is less than 5mA, the whole vehicle line is not abnormal.
5. When the motorcycle is not in use for a long time, recharge is carried out once a month, or the battery is removed and placed separately, and the voltage is tested every three months, and the replenishment is carried out when the voltage is lower than 12.6V. Battery power loss storage is not allowed.

When taking out the battery for inspection, please do so in the following order:

- Turn off the motorcycle power switch
- Remove crew cushions and rider cushions, respectively
- Remove the battery fixed belt assembly
- Remove the negative extreme (-) first and then the positive extreme (+)
- Gently remove the battery. When installing the battery, please do so in the opposite order

When installing the battery, please proceed in the opposite order, first to the positive extreme (+), and then to the negative extreme (-).

 **Notice**

When reinstalling the battery, be sure to connect the battery wire correctly. If the battery wire is connected backwards, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive extreme (+), and the black line must be connected to the negative extreme (-).

Be sure to turn off the power switch (key) when checking or replacing the battery.

To replace the battery, please pay attention to the following

When replacing the battery, you should confirm the motorcycle model and verify that it is consistent with the original battery model. The specification of battery takes into account the best matching in motorcycle design. Switching to different types of batteries may affect the performance and life of motorcycles, and may lead to circuit failures.

 **Warning**

The battery will produce flammable gas when it is used and charged, so do not approach open fire or spark when charging.

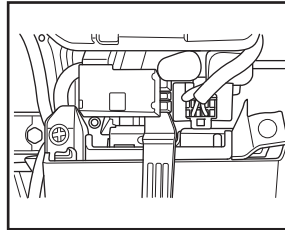
Battery is equipped with sulfuric acid (electrolyte), strong corrosion, so it is necessary to prevent human body, clothes, vehicles and other contact electrolyte, as soon as contact with water to wash clean, such as touching the eye, immediately with a large amount of water to rinse and timely medical treatment. Contact with electrolyte on the skin or eyes can cause severe burns.

**⚠ Warning**

Electrolyte is a toxic substance, beware of children playing with it. Please place the battery in a safe place and beware of contact with children.  
 In the course of transportation, the battery should not be subjected to strong mechanical impact and heavy rain, and the battery should not be inverted.  
 In the process of disassembly and assembly, the battery should be gently moved and put, strictly prevent wrestling, roll heavy pressure.  
 It is strictly forbidden to remove the positive and negative extreme insulation protective sleeve of the battery.

**Replacement of fuse**

The fuse box is located under the rider's cushion and next to the battery. The main fuse is set on the starting relay and the fuse box is next to the main fuse.



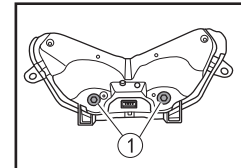
If fuse burns often occur, there is a short circuit or circuit overload. Please entrust QJMOTOR motorcycle distributor to carry on the repair in time.

**⚠ Warning**

Before checking or replacing the fuse, in order to avoid short circuits and damage to other electrical components, the ignition switch should be placed on “⊗” position.  
 Do not use fuses other than the prescribed specifications, otherwise it will have a serious adverse impact on the circuit system and even burn down the lights or cause fire, loss of engine traction, very dangerous.

**Headlamp beam adjustment**

The beam height adjusting screw is located on the back of the headlamp. Rotating the high and low beam height adjusting screw ① clockwise or counterclockwise can increase or lower the high and low light beam at the same time.



 **Notice**

When adjusting the beam height, the rider should sit on the cushion of the vehicle and keep the vehicle in a vertical state.

## Replacement of light bulbs

The light source of this type of lamps and lanterns is LED, LED is not easy to damage, if special circumstances need to be replaced, please contact QJMOTOR motorcycle distributor for help. When replacing a broken bulb, be sure to use a bulb with the same rated power. If different watts of light bulbs are used, the circuit system may be overloaded and the bulb will be damaged prematurely.

 **Notice**

When replacing the bulb, it is necessary to use the same specification as the original vehicle. The high-power bulb will increase the load of the circuit system, and it is easy to cause battery power loss and other faults.

 **Notice**

When replacing the bulb, you must keep the headlamp bulb clean and dust-free, otherwise it will shorten the service life of the bulb. The grease and dust on the bulb should be wiped off with a clean cloth.

## ABS usage and maintenance instructions

Turn on the power lock and the ABS indicator on the dashboard will be on (not flashing), which is normal. When the riding speed reaches 5km/h, the ABS indicator on the dashboard will go out, and the ABS will be in normal working condition.

The ABS light is on (not flashing) indicating that the ABS is in a diagnostic state.

The ABS light goes out to indicate that the ABS is in a normal working state.

The flicker of the ABS lamp indicates that the ABS is not working (or malfunctioning).

If you find that the ABS indicator is flashing all the time, indicating that the ABS is not working, check that the ABS plug-in is in place and that the ABS wheel speed sensor and gear ring gap are within the 0.5-1.5mm range.

If the ABS wheel speed sensor is damaged, the ABS indicator on the dashboard flashes and the ABS does not work. Because the ABS wheel speed sensor has a certain magnetic may adsorb some metal substances, please keep the ABS wheel speed sensor clean without foreign bodies, adhesion foreign bodies will lead to ABS wheel speed sensor damage.

Please contact QJMOTOR motorcycle distributor in time for ABS system failure.

## Storing Guidelines

### Storing

If you want to store for a long time, it is necessary to take certain maintenance measures to reduce the impact of long-term storage of motorcycles on its quality.

1. Change the oil.
2. Lubricate the drive chain.
3. As much as possible to empty the fuel tank, fuel injection unit oil.

#### **Notice**


Gasoline can deteriorate when stored in the tank for a long time, which may lead to difficulty starting.

#### **Warning**

Gasoline burns easily and may explode under certain conditions. Do not smoke or let sparks occur nearby when you drain fuel.

4. Remove the spark plug and inject 1 spoonful (15-20cm) clean oil into the cylinder, then start the engine several times to distribute the poured oil to each part of the cylinder, and then reinstall the spark plug<sup>3</sup>.

#### **Notice**

When turning the engine, the ignition switch should be placed on “” in position, the spark plug is plugged into the cable cover to ground to prevent damage to the ignition system.



5. Remove the battery and store it separately in a place free from freezing and direct sunlight.
6. Clean and dry motorcycles. Wax all painted surfaces.
7. Inflate the tire to the right tire pressure. Place the motorcycle on top of the gasket to get two tires off the ground.
8. Cover motorcycles (do not use plastic or coating materials) and store them in places where there is no heating, no moisture and minimal temperature change. Don't store motorcycles in direct sunlight.

### **End of storing for use**

Remove the cover and clean the motorcycle. If you store it for more than 4 months, change the oil.

Check the battery and install it after charging as needed.

Check it all before you get out of the vehicle. Take a motorcycle test at a low speed in a safe area far from the road.

## **Specifications and Technical parameters (SRT 800 S)**

### **Size and mass**

Length .....	2240mm
Width .....	950mm
Height.....	1390mm
Wheel-base .....	1540mm
Curb mass.....	257kg

### **Engine**

Type .....	2-Cylinder Inline, 8V
Broke × stroke.....	88.0 × 65.7mm
Displacement .....	799cm <sup>3</sup>
Maximum power .....	68kW/9000rpm (35kW/6500rpm)
Maximum torque .....	77N.m/8000rpm (58N.m/5250rpm)
Ignition mode.....	ECU electronic control ignition
Starting mode .....	Electric starting

### **Brake**

Front braking mode .....	Manual disc brake (ABS)
Rear braking mode.....	Pedal disc brake (ABS)

### **Tire**

Front tire specification .....	120/70ZR17
Rear tire specification.....	180/55ZR17

### **Fuel**

Fuel tank .....	24±0.5L
Fuel type .....	Unleaded gasoline only

## Specifications and Technical parameters (SRT 800 SX)

### Size and mass

Length .....	2260mm
Width .....	950mm
Height.....	1405mm
Wheel-base .....	1540mm
Curb mass.....	263kg

### Engine

Type .....	2-Cylinder Inline, 8V
Broke × stroke.....	88.0 × 65.7mm
Displacement .....	799cm <sup>3</sup>
Maximum power.....	68kW/9000rpm (35kW/6500rpm)
Maximum torque .....	77N.m/8000rpm (58N.m/5250rpm)
Ignition mode.....	ECU electronic control ignition
Starting mode .....	Electric starting

### Brake

Front braking mode .....	Manual disc brake (ABS)
Rear braking mode.....	Pedal disc brake (ABS)

### Tire

Front tire specification .....	110/80R19 (Spoke)
Rear tire specification.....	150/70R17 (Spoke)

### Fuel

Fuel tank .....	24±0.5L
Fuel type .....	Unleaded gasoline only





11

# **SRT 800 S & SRT 800 SX**

## **MANUALE D'USO**

I dettagli descritti o illustrati nel presente manuale possono differire dalle specifiche effettive della motocicletta al momento dell'acquisto, dagli accessori montati o dalle specifiche del mercato nazionale. Non saranno avanzate richieste di risarcimento in seguito a tali discrepanze.

Le dimensioni, i pesi, il consumo di carburante e i dati sulle prestazioni sono riportati con le consuete tolleranze.

È riservato il diritto di modificare i disegni, le attrezzature e gli accessori. Sono esclusi errori e omissioni.



# Contenuti

Precauzioni di Sicurezza per le Motociclette.....	4	<i>Regolazione dello specchietto retrovisore</i> .....	21
<i>Regole guida sicura</i> .....	4	Istruzioni per utilizzare carburante e l'olio .....	21
<i>Abbigliamento di Protezione</i> .....	4	Rodaggio .....	22
<i>Indossare il casco di sicurezza</i> .....	5	<i>Ispezione pre-guida</i> .....	23
<i>Precauzioni per la guida in caso di nuvolosità e</i>		Guidare la motocicletta.....	24
<i>pioggia</i> .....	5	<i>Avviamento del motore</i> .....	24
Numero di serie della motocicletta .....	5	<i>Avviamento</i> .....	25
Posizione delle parti .....	6	<i>Guidare su una rampa</i> .....	25
Pannello degli strumenti.....	8	Ispezione e Manutenzione .....	26
<i>Tasto di regolazione dello strumento</i> .....	10	<i>Programma di Manutenzione</i> .....	27
Guida Operativa .....	14	<i>Livello dell'olio e sostituzione dell'olio</i> .....	30
<i>Chiavi</i> .....	14	<i>Candele</i> .....	31
<i>Blocco di potenza</i> .....	14	<i>Regolazione del cavo dell'acceleratore</i> .....	32
<i>Manubrio destro</i> .....	15	<i>Regolazione della frizione</i> .....	32
<i>Manubrio sinistro</i> .....	16	<i>Regolazione della velocità del minimo del motore</i> ..	33
<i>Rifornimento del serbatoio del carburante</i> .....	17	<i>Corpo valvola dell'acceleratore</i> .....	33
<i>Pedale del cambio</i> .....	18	<i>Catena di trasmissione</i> .....	33
<i>Pedale del freno posteriore</i> .....	18	<i>Freno</i> .....	35
<i>Cavalletto laterale</i> .....	19	<i>Pneumatici</i> .....	37
<i>Kit di attrezzi</i> .....	19	<i>Manutenzione del filtro dell'aria</i> .....	38
<i>Ammortizzatore posteriore</i> .....	19	<i>Liquido di raffreddamento</i> .....	39
<i>Spegnimento automatico del ribaltamento</i> .....	21	<i>Convertitore catalitico</i> .....	40



<i>Contenitore di carbonio</i> .....	41
<i>Carico e scarico morsetti del tubo del radiatore</i> .....	41
<i>Iniettore del carburante e circuito dell'olio</i> .....	41
<i>Lubrificazione delle parti</i> .....	42
<i>Batteria</i> .....	43
<i>Sostituzione del fusibile</i> .....	46
<i>Regolazione del fascio di luce dei fari</i> .....	46
<i>Sostituzione delle lampadine</i> .....	47
<i>Utilizzo e manutenzione dell'ABS</i> .....	47
Linee guida per la conservazione.....	48
Specifiche e parametri tecnici (SRT 800 S).....	49
Specifiche e Parametri Tecnici (SRT 800 SX).....	50

## Prefazione

Grazie per aver scelto la motocicletta del marchio QJMOTOR. Utilizziamo tecnologia avanzata nel nostro paese e all'estero per produrre questo tipo di motocicletta, che le garantirà una guida estremamente serena e sicura.

Guidare la motocicletta è uno degli sport più emozionanti. Prima di guidare la motocicletta, è necessario conoscere a fondo le regole e i requisiti presenti nelle istruzioni per l'uso e la manutenzione, e seguirli.

Questo manuale indica come deve avvenire la riparazione e la manutenzione ordinaria della motocicletta. Un utilizzo del prodotto secondo le norme e le istruzioni contenute nel presente manuale garantirà prestazioni migliori, e una durata più lunga della sua motocicletta.

La società si prefigge sempre l'obiettivo di "rendere i consumatori più soddisfatti", migliorando continuamente la qualità e le prestazioni dei prodotti. Per cui potrebbero esserci differenze nell'aspetto, nel colore e sulla struttura della moto, rispetto a come riportato nelle istruzioni. La preghiamo di comprendere. Le immagini e i materiali contenuti nel pre-

sente manuale sono solo di riferimento, per lo stile specifico si prega di considerare l'oggetto reale.

## Informazioni Importanti

Questi sono i simboli di allarme della sicurezza. Sono utilizzati per avvisare di potenziali rischi di lesioni personali. Rispettare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare possibili lesioni o morte.



### **Avvertenza**

Indica la presenza di una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare morte o lesioni gravi.



### **Attenzione**

Indica le precauzioni speciali da adottare per evitare danni alla motocicletta o ad altri beni.



### **Avviso**

Fornisce informazioni principali per rendere le procedure più semplici o più chiare.



Questo manuale di uso e manutenzione è da considerare come un documento permanente della motocicletta. Nel caso in cui la moto fosse trasferita a terzi, il presente manuale di funzionamento e manutenzione deve essere consegnato al nuovo proprietario della motocicletta.

È severamente vietato copiare o ristampare qualsiasi parte di questo manuale.

Per la lubrificazione delle parti della motocicletta va utilizzato l'olio motore speciale.

 **Avvertenza**

Motociclista e Passeggero  
La motocicletta è progettata per essere utilizzata da un solo conducente e da un solo passeggero.

 **Avvertenza**

Condizioni della strada per guidare  
Questa motocicletta è adatta alla guida in autostrada.

 **Avvertenza**

Si prega di leggere attentamente il presente manuale di funzionamento e manutenzione. Un rodaggio attento e paziente della nuova motocicletta può far sì che funzioni in modo stabile, per poter sfruttare appieno le sue eccellenti prestazioni.

## Promemoria speciale

### Punti di Attenzione

- Quando si installa o si sostituisce la batteria per la prima volta, si prega di fare attenzione alla distinzione tra positivo e negativo. Se c'è un collegamento inverso, si prega di controllare se il fusibile è intatto. Tuttavia, che il fusibile sia intatto o meno, deve essere comunque inviato al centro di manutenzione per un'ispezione, per evitare il danneggiamento di alcuni componenti elettrici a causa del collegamento inverso della batteria. Se i componenti danneggiati continuano a funzionare, si verificheranno alcuni guasti imprevedibili;

- Prima di sostituire il fusibile, spegnere l'interruttore per evitare un cortocircuito accidentale;
- Non danneggiare la baionetta del fusibile quando lo sostituisce, altrimenti causerà un contatto scarso, danni ai componenti e persino un incidente con incendio.

**Divieto di montaggio successivo:** si prega di non montare nuovamente la motocicletta e di non cambiare la posizione degli accessori originali a proprio piacimento. Il montaggio arbitrario comprometterà seriamente la stabilità e la sicurezza della motocicletta e potrebbe causare il mancato funzionamento della motocicletta stessa. Contemporaneamente, secondo la legge sulla sicurezza stradale, nessuna unità o individuo può assemblare veicoli a motore o modificare la struttura registrata, la struttura o le caratteristiche dei veicoli a motore senza autorizzazione.

La motocicletta di QJMOTOR non si farà carico di tutti i problemi legati alla qualità e alle conseguenze (compresa la perdita della garanzia) causate dalla modifica non autorizzata o dalla sostituzione di parti non autorizzate da parte degli utenti. L'utente è tenuto a rispettare le norme del dipartimento di gestione del traffico sull'uso dei veicoli.

Dopo aver acquistato la motocicletta, si prega di dotarsi di un casco da motociclista che soddisfi lo standard nazionale.

 **Avvertenza**

Avvertenza: la motocicletta deve essere dotata di un fusibile che soddisfi i requisiti, prima di poter circolare in sicurezza. Non è permesso adottare altre specifiche diverse dai requisiti, e non è permesso collegarlo direttamente o sostituirlo con altri oggetti conduttivi; altrimenti, potrebbe causare danni ad altre parti e incidenti da incendio, in casi gravi.

## Precauzioni di Sicurezza per le Motociclette

### Regole guida sicura

1. La motocicletta deve essere ispezionata prima della guida, per evitare incidenti e danni alle parti.
2. Il motociclista deve superare l'esame del dipartimento di gestione del traffico e ottenere la patente di guida prima di guidare. Le motociclette non possono essere prestate a persone che non hanno la patente di guida o che non sono qualificate per la guida.
3. Per evitare il danno di altri veicoli a motore, il motociclista deve essere il più visibile possibile. A questo scopo, si prega di:
  - Indossare un abito attillato, luminoso e vistoso
  - Non è opportuno stare troppo vicini ad altri veicoli a motore.
4. Rispettare scrupolosamente le regole del traffico. Non è consentito correre per il traffico.
5. La maggior parte degli incidenti stradali si verifica a causa dell'eccesso di velocità, rispettando

rigorosamente le regole del traffico, la velocità non deve superare il limite massimo di velocità del tratto stradale.

6. Attivare la luce di sterzo in anticipo quando si gira o devia per attirare l'attenzione degli altri.
7. In prossimità di incroci, ingressi, uscite dei parcheggi e corsie preferenziali, occorre prestare particolare attenzione a guidare con prudenza.
8. Le motociclette modificate privatamente o le parti smontate della motocicletta originale, che non garantiscono la sicurezza della guida, sono allo stesso tempo illegali e compromettono la garanzia della motocicletta.
9. Gli accessori di configurazione non devono influire sulla sicurezza di guida e sulle prestazioni operative delle motociclette, specialmente il sovraccarico dei sistemi elettrici può causare pericoli.

### Abbigliamento di Protezione

1. Per garantire la sicurezza personale, i motociclisti devono indossare caschi di sicurezza, occhiali protettivi, stivali, guanti e indumenti protettivi. Gli assistenti sono inoltre tenuti a indossare un casco di sicurezza.

2. Durante la guida, il sistema di scarico diventa caldo. Non toccare il sistema di scarico mentre è ancora caldo.
3. Non indossare abiti larghi che potrebbero incastrarsi con aste di comando, pedali o ruote durante la guida.

**Indossare il casco di sicurezza**

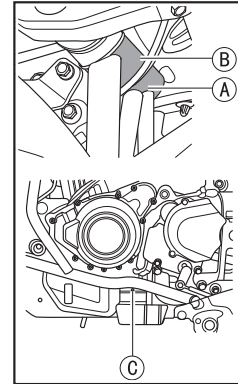
Un casco conforme agli standard di sicurezza e di qualità, è il primo elemento dell'equipaggiamento di protezione del corpo della motocicletta. Il caso più grave di incidente automobilistico è un trauma cranico. Si prega di indossare il casco di sicurezza, preferibilmente con occhiali protettivi.

**Precauzioni per la guida in caso di nuvolosità e pioggia**

Prestare particolare attenzione alle strade scivolose nei giorni di pioggia, perché lo spazio di frenata è più lungo in caso di pioggia. Per evitare di sbandare, evitare vernice, tombini e pavimentazione oleosa durante la guida. Prestate particolare attenzione quando attraversate passaggi ferroviari, ringhiere e ponti. Se non si riesce a valutare chiaramente le condizioni della strada, è necessario ridurre la velocità della guida.

**Numero di serie della motocicletta**

I numeri di telaio e di motore vengono utilizzati per registrare le motociclette. Per ordinare accessori o richiedere servizi speciali, questo numero consente al distributore di fornirle un servizio migliore.



**(A):** Posizione del numero di telaio inciso: lato destro del tubo anteriore

**(B):** Posizione di rivettatura della targhetta del prodotto: lato sinistro del tubo anteriore

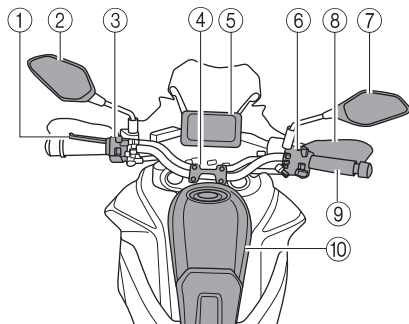
**(C):** Posizione dell'incisione del numero del motore: parte inferiore della scatola sinistra del basamento

**Si prega di registrare il numero di riferimento.**

Numero VIN del telaio:	
Numero motore:	

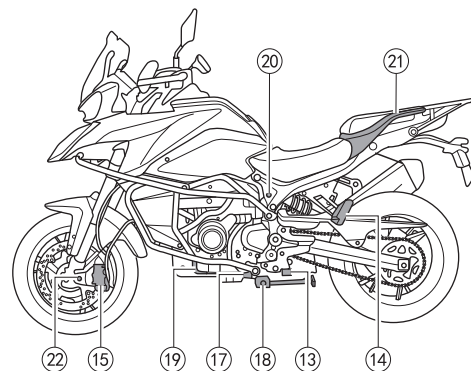
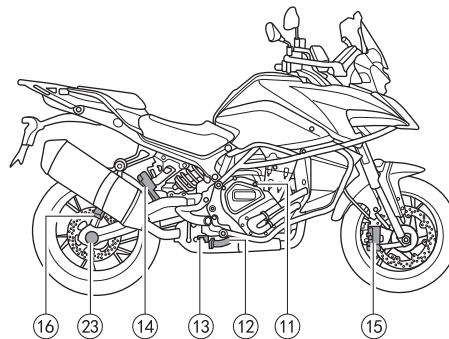


## Posizione delle parti

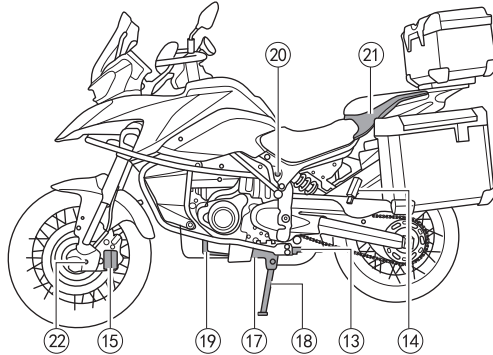
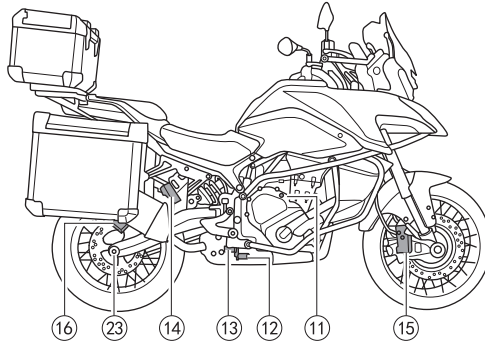


- ① Maniglia della frizione
- ② Specchio retrovisore destro e sinistro
- ③ Interruttore della maniglia sinistra
- ④ Interruttore di accensione
- ⑤ Strumento
- ⑥ Interruttore della maniglia destra
- ⑦ Specchio retrovisore destro e sinistro
- ⑧ Maniglia del freno anteriore
- ⑨ Maniglia di controllo dell'acceleratore
- ⑩ Serbatoio del carburante

## Stato del modello SRT 800 S:



## Stato del modello SRT 800 SX:



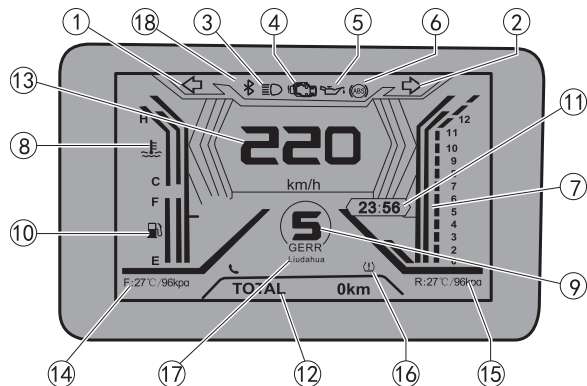
- ⑪ Porta di riempimento dell'olio
- ⑫ Pedale del freno posteriore
- ⑬ Pedale del motociclista
- ⑭ Pedale del passeggero
- ⑮ Freno anteriore
- ⑯ Freno posteriore
- ⑰ Pedale del cambio
- ⑱ Cavalletto laterale
- ⑲ Bollitore di espansione del liquido di raffreddamento
- ⑳ Foro della serratura del cuscino del passeggero
- ㉑ Corrimano passeggero
- ㉒ Sensore di velocità della ruota anteriore ABS
- ㉓ Sensore di velocità della ruota posteriore ABS



### Avviso

Questo modello è dotato di una scatola posteriore o di una scatola laterale opzionale. Le foto del presente manuale sono solo di riferimento. Si prega di fare riferimento alla motocicletta effettivamente acquistata.

## Pannello degli strumenti



① Luce di segnalazione dell'indicatore di direzione sinistro

Quando la luce dell'indicatore di direzione viene girata a sinistra, la spia dell'indicatore di direzione sinistro lampeggia di conseguenza.

② Luce di segnalazione dell'indicatore di direzione destro

Quando la luce dell'indicatore di direzione viene girata a destra, la spia dell'indicatore di direzione destro lampeggia di conseguenza.

③ Indicatore di direzione abbagliante

Quando il faro abbagliante si accende, si accende la spia degli abbaglianti.

④ Luce di segnalazione del guasto del motore

Quando l'interruttore di accensione viene acceso, la spia si accende, la pompa dell'olio funziona per 3 secondi e poi la motocicletta viene avviata. Se la luce dell'indicatore si spegne dopo l'avviamento della motocicletta, la motocicletta è normale e non c'è alcun guasto; se la luce dell'indicatore è accesa, c'è un guasto. Allo stesso modo, la motocicletta funziona normalmente se la luce dell'indicatore si spegne durante la guida. Se la luce dell'indicatore si accende, la motocicletta ha un guasto e deve essere fermata per un'ispezione. Si prega di contattare il centro di assistenza del concessionario QJMOTOR locale per ispezionare la motocicletta in tempo.

⑤ Luce dell'indicatore dell'olio del motore

Quando il motore non viene avviato dopo l'accensione dell'Interruttore di accensione, la spia dell'olio è sempre accesa; se la pressione dell'olio è normale dopo l'avvio del motore, la spia dell'olio si spegne. Se la luce dell'indicatore dell'olio non è spenta, la pressione dell'olio potrebbe essere anomala e il

motore dovrebbe essere spento per un'ispezione; quando l'olio del motore è basso, la luce dell'indicatore dell'olio si accende. Si prega di riempire l'olio in tempo.

⑥ Luce indicatore ABS:

Indica la condizione di lavoro dell'ABS. Per maggiori dettagli, la preghiamo di fare riferimento alle "Istruzioni per la manutenzione dell'ABS" descritte di seguito.

⑦ Tachimetro

Indica la velocità del motore.

⑧ Display della temperatura dell'acqua

Indica la temperatura dell'acqua della motocicletta: la posizione "C" indica che la temperatura dell'acqua è bassa e la posizione "H" indica che la temperatura dell'acqua è alta.

⑨ Indicatore di posizione del cambio/area di visualizzazione della navigazione semplice

Indica la posizione attuale della marcia della motocicletta, incluse le posizioni di marcia 1, 2, 3, 4, 5, 6 e N, che indicano rispettivamente che la marcia è in 1a, 2a, 3a, 4a, 5a, 6a e folle.

Quando il quadro strumenti esce dalla schermata della proiezione wireless sotto lo stato di navigazione, in quest'area verrà visualizzata la naviga-

zione semplice. Il display della posizione della marcia si sposta sulla posizione sinistra.

⑩ Indicatore del carburante

Indica il livello del carburante nel serbatoio. Quando il serbatoio è pieno (posizione F), il livello del carburante viene visualizzato con 6 indicatori. Quando il carburante è basso, il livello del carburante viene visualizzato con 1 segno di indicazione o meno (posizione E). L'ultima indicazione dell'indicatore del carburante lampeggerà.

⑪ Display dell'ora

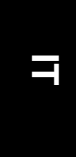
Indica l'ora corrente. Se è necessario regolare l'ora, vedere la seguente Tasto di regolazione dello strumento per i dettagli.

⑫ Odometro

Il contachilometri registra il chilometraggio totale della motocicletta (TOTALE) e il chilometraggio relativo (CORS A e CORSA B). Il chilometraggio relativo (CORS A e CORSA B) può essere reimpostato in chilometri o miglia. Vedere il seguente Tasto di regolazione dello strumento per i dettagli.

⑬ Tachimetro

Indica la velocità di guida attuale, in opzione in km/h o mph. Vedere il seguente Tasto di regolazione dello strumento per i dettagli.





⑭ Visualizzazione della temperatura e della pressione dello pneumatico anteriore

Indica la temperatura dello pneumatico (°C) della ruota anteriore (F) e la pressione dello pneumatico anteriore.

⑮ Visualizzazione della temperatura e della pressione dello pneumatico

Indica la temperatura dello pneumatico (°C) della ruota posteriore (R) e la pressione dello pneumatico posteriore.

⑯ Allarme pneumatico anormale

Questa luce gialla di segnalazione della pressione dello pneumatico "⚠" si accende quando la pressione o la temperatura dello pneumatico sono anormali.

⑰ Area di visualizzazione dei messaggi di allarme di pressione dello pneumatico/area di visualizzazione della chiamata in arrivo

Indica il contenuto del messaggio di allarme per l'anomalia della pressione dello pneumatico. Si prega di fermarsi per un'ispezione o di contattare il centro di assistenza del concessionario QJMOTOR locale per controllare la motocicletta.

Dopo la connessione del Bluetooth, se c'è una chiamata in arrivo o in uscita, vengono visualizzate le

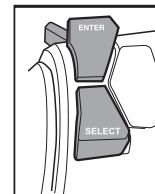
informazioni sulla chiamata in arrivo o in uscita.

⑱ Luce dell'indicatore del Bluetooth

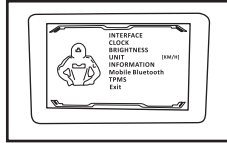
L'icona blu del Bluetooth è visualizzata quando il Bluetooth è collegato. L'icona Bluetooth non è visualizzata quando il Bluetooth non è collegato.

## Tasto di regolazione dello strumento

Il tasto di regolazione della strumentazione si trova sull'interruttore del manubrio sinistro della motocicletta. Sull'interfaccia del display principale del quadro strumenti, premere il tasto "**SELECT (SELEZIONA)**" per passare dal chilometraggio totale (TOTALE) al chilometraggio relativo (CORSAA e CORSA B). Sotto lo stato del chilometraggio relativo (CORSAA e CORSA B), premere e tenere premuto "**SELECT (SELEZIONA)**" per cancellare il chilometraggio relativo subtotalo. Sotto lo stato del chilometraggio totale (TOTALE), premere e tenere premuto "**SELECT (SELEZIONA)**" per commutare il chilometraggio e la visualizzazione dell'unità di misura della velocità della motocicletta in km/h o mph.



Quando la velocità della motocicletta è pari a zero, premere il tasto **"ENTER (INVIO)"** per conferma per accedere alla pagina del menu principale del quadro



strumenti. È possibile selezionare le funzioni di **"INTERFACE (INTERFACCIA)"**, **"CLOCK (OROLOGIO)"**, **"BRIGHTNESS (LUMINOSITÀ)"**, **"UNIT (UNITÀ)"**, **"INFORMATION (INFORMAZIONI)"**, **"Mobile Bluetooth (Bluetooth mobile)"**, **"TPMS"** e **"EXIT (ESCI)"**. Premere **"SELECT (SELEZIONA)"** per selezionare la funzione specifica da regolare e premere **"ENTER (INVIO)"** per confermare la selezione. Dopo l'ingresso nell'interfaccia del menu principale, il sistema torna automaticamente all'interfaccia principale se non si effettua alcuna operazione per 8 secondi (ad eccezione del Bluetooth, interfaccia di impostazione secondaria della pressione dello pneumatico).

Dopo il collegamento del Bluetooth, se c'è una chiamata in entrata o in uscita, può rispondere alla chiamata premendo **"SELECT (SELEZIONA)"** e riagganciare premendo **"ENTER (INVIO)"**.

### ① INTERFACCIA

L'interfaccia principale del quadro strumenti può essere visualizzata in tre modalità: diurna, notturna e automatica.

Quando è selezionata la modalità automatica, il sensore di luce seleziona automaticamente la modalità giorno/notte secondo la luminosità attuale della luce ambientale.

### ② OROLOGIO

Intervallo di visualizzazione dell'orologio: Dalle 00:00 alle 23:59 (sistema di 24 ore). L'ora deve essere reimpostata nel caso in cui la batteria si guasti. Nella modalità dell'impostazione, ogni volta che viene impostata una cifra, il numero della cifra lampeggia.

### ③ LUMINOSITÀ

Imposti la luminosità della retroilluminazione del quadro strumenti sulle posizioni da 1 a 5 e automatica.

### ④ UNITÀ

Selezioni le unità del tachimetro e del contachilometri sull'interfaccia principale del quadro strumenti in km/h o mph.

### ⑤ INFORMAZIONE

Viene visualizzato il guasto della motocicletta, la versione e altre informazioni.



## ⑥ Bluetooth mobile

Quando il Bluetooth non è accoppiato, l'indicatore Bluetooth non è visualizzato sull'interfaccia principale del quadro strumenti, mentre quando l'accoppiamento è riuscito e il Bluetooth è collegato, l'indicatore Bluetooth è sempre acceso.

Selezionare lo stato ON o OFF nelle impostazioni. Se lo spegne, il Bluetooth non può essere collegato e il numero di contatti sincronizzati è 0; se lo accende, il Bluetooth è riconnesso, vengono automaticamente sincronizzati un massimo di 2000 contatti.

Selezionare Esci per tornare al menu precedente.

## ⑦ TPMS

L'unità di misura della pressione dello pneumatico può essere scelta tra uno dei tre tipi: kpa, bar o psi. Se i sensori della ruota anteriore e posteriore non sono stati appresi, è visualizzato il messaggio "Non Appreso"; se i sensori della ruota anteriore e posteriore sono stati appresi con successo, è visualizzata la stringa ID corrispondente; se i sensori della ruota anteriore e posteriore non sono riusciti ad apprendere, è visualizzato il messaggio "Apprendimento Fallito".

Selezionare Esci per tornare al menu precedente.

## ⑧ ESCI

Selezioni Esci per tornare all'interfaccia principale del quadro strumenti.

Questa motocicletta è dotata di tutti i monitoraggi standard della pressione dello pneumatico. Se la motocicletta non è dotata di questo equipaggiamento prima della fabbrica o se il sensore della pressione degli pneumatici viene sostituito, il funzionamento della corrispondenza della pressione degli pneumatici è il seguente:

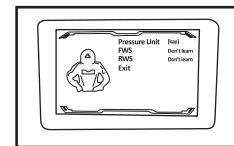
### Fase 1:

- Accenda l'interruttore di accensione e apparirà l'interfaccia del quadro strumenti.
- Premere brevemente il pulsante "ENTER (INVIO)" dell'interruttore di regolazione del quadro strumenti per entrare nell'interfaccia di impostazione della pressione degli pneumatici.

### Fase 2:

Se ci sono registrazioni corrispondenti, cancella prima le registrazioni.

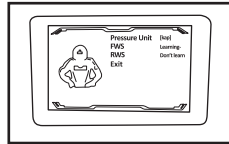
- Prema il pulsante "SELECT (SELEZIONA)" per spostarsi sulla posizione di uscita e tenga premuto il pulsante "ENTER (INVIO)" per 8 secondi.



- Premere il pulsante "SELECT (SELEZIONA)" per passare alla posizione di apprendimento dei sensori anteriori e posteriori rispettivamente, e tenere premuto il pulsante "ENTER (INVIO)" per 3 secondi per cancellare. L'inizializzazione è riuscita.

**Fase 3:**

- Innanzitutto, deve togliere le valvole degli pneumatici delle ruote anteriori e posteriori (per ridurre il tempo di rimozione delle valvole degli pneumatici durante l'abbinamento), premere brevemente il pulsante "ENTER (INVIO)" per inserire l'apprendimento del sensore della ruota anteriore, e gonfiare e sgonfiare immediatamente la ruota anteriore. L'operazione di sgonfiaggio è continua e ininterrotta (possono essere eseguite più operazioni per un controllo adeguato) fino a quando non appare il numero ID della pressione del pneumatico, cioè l'abbinamento della ruota anteriore è riuscito.



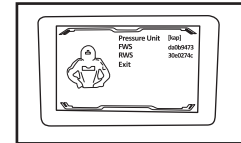
- Ripeta le azioni di cui sopra per abbinare la ruota posteriore.

 **Avviso**

Il processo dall'apprendimento della pressione dello pneumatico allo sgonfiaggio non dovrebbe durare più di 2 minuti. La pressione dello pneumatico durante il processo di gonfiaggio deve essere conforme alla variazione del volume d'aria; in caso contrario, è facile sbagliare la pressione dello pneumatico.

**Fase 4:**

- Questa schermata appare quando la corrispondenza della pressione dello pneumatico è riuscita.
- Se la corrispondenza non è riuscita, deve ripetere le azioni sopra descritte.

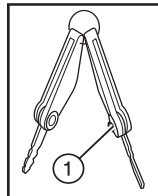


## Guida Operativa

### Chiavi

Questa motocicletta è fornita con due chiavi, che possono essere utilizzate per avviare la motocicletta e aprire tutte le serrature. Una chiave è per l'uso, si consiglia di riporre l'altra chiave in un luogo sicuro.

Prema il pulsante ① sul tasto per estendere o recuperare la testa del tasto.



#### **Avvertenza**

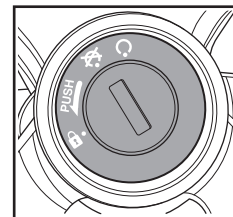
Non deve appendere anelli a forma di O oppure altri oggetti al tasto, perché potrebbero ostacolare la rotazione. Non ruotare mai la chiave mentre la motocicletta è in movimento, altrimenti la motocicletta perderà il controllo. Per la sicurezza, prima di guidare la motocicletta, deve verificare se c'è qualcosa che possa ostacolarla.

### Blocco di potenza

Contrassegno "⊗" - Quando la chiave è girata sulla posizione del contrassegno "⊗", la potenza è disat-

tivata e il motore non può essere avviato, ma la chiave può essere rimossa;

Contrassegno "○" - Quando la chiave viene ruotata sulla posizione del contrassegno "○", la potenza è attiva e il motore può essere avviato, ma la chiave non può essere estratta;



"🔒" posizione: Quando la chiave è sulla posizione del segno "⊗", ruoti il manubrio dello sterzo verso sinistra, prema la chiave e la giri in senso antiorario fino alla posizione "🔒". Il bloccasterzo fuoriesce dal cilindro di chiusura e lo sterzo della motocicletta viene bloccato. Adesso, la chiave può essere rimossa.

#### **Avviso**

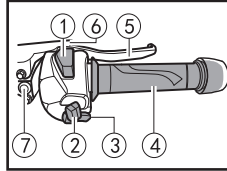
Si prega di bloccare la scatola dello sterzo e di rimuovere il tasto quando si parcheggia per evitare il furto. Dopo il blocco, ruotare delicatamente il manubrio per verificare se è bloccato. Si prega di non parcheggiare nel luogo che blocca il traffico.

**Manubrio destro**

① Interruttore di avviamento/ arresto

Quando l'interruttore viene spostato nella posizione "○", il circuito della motocicletta viene acceso e il motore può essere avviato.

Quando l'interruttore viene spostato nella posizione "⊗", il circuito della motocicletta viene interrotto e il motore non può essere avviato.



**⚠ Avvertenza**

Durante la guida normale, non spostare l'interruttore da "○" a "⊗". In caso contrario, il motore o l'impianto di scarico potrebbero essere danneggiati. Non utilizzare l'interruttore di arresto se non in caso di emergenza.

② Interruttore delle luci di emergenza

Premere l'interruttore delle luci di emergenza. Le luci degli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggiano contemporaneamente per ricordare il pericolo.

③ Pulsante di avviamento elettrico

Controllare che l'interruttore di avviamento/arresto

del motore sia posizionato sulla posizione "○". Ritirare il cavalletto laterale. Inserire la trasmissione in posizione folle. Premere il pulsante di avviamento elettrico "⊗", e il motore elettrico funzionerà per avviare il motore.

④ Impugnatura di controllo dell'acceleratore

L'impugnatura di controllo dell'acceleratore viene utilizzata per controllare la velocità del motore. Ruota la manopola verso il corpo del conducente per l'accelerazione, e rilasci o riporti in senso orario la manopola dell'acceleratore per il rallentamento.

⑤ Maniglia del freno anteriore

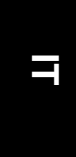
Con la mano destra, deve tenere la maniglia del freno quando aziona il freno anteriore in base alle condizioni di emergenza della frenata.

⑥ Regolatore della maniglia del freno anteriore

Per ottenere la comodità di guida, regoli la posizione della maniglia del freno anteriore regolando la posizione della manopola con la ghiera.

⑦ Pulsante del cuscino del sedile riscaldato [Opzionale]

Premi il pulsante verso l'interno per avviare il riscaldamento del cuscino del sedile e premi il pulsante verso l'esterno per disattivare la funzione di riscaldamento del cuscino del sedile.



## Manubrio sinistro

### ① Maniglia della frizione

Quando si avvia il motore o si cambia marcia, tenere premuta la maniglia della frizione per interrompere la trasmissione alla ruota posteriore.

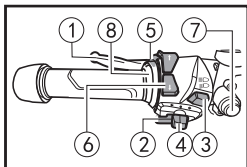
### ② Pulsante del clacson

Accendere la motocicletta. Premere il pulsante del clacson e il clacson emette un segnale acustico.

### ③ Interruttore selettore dei fari abbaglianti/anabbaglianti

Quando l'interruttore selettore degli abbaglianti/anabbaglianti viene spostato sulla posizione "☞", si accende il faro abbagliante e si accende anche la luce dell'indicatore abbagliante sul quadro strumenti; quando l'interruttore selettore viene spostato sulla posizione "☛", si accende il faro anabbagliante. Quando guida la motocicletta in un'area urbana o vede un veicolo davanti a sé, passi al faro anabbagliante per non disturbare la vista degli altri conducenti.

④ Interruttore della luce dell'indicatore di direzione  
Sposti l'interruttore degli indicatori di direzione nella posizione "☚" o "☛" e la luce dell'indicatore di



direzione corrispondente lampeggerà. Inoltre, la luce verde dell'indicatore di direzione sul cruscotto lampeggerà di conseguenza. Per disattivare gli indicatori di direzione, spostare l'interruttore della luce degli indicatori di direzione verso il centro o premere nuovamente l'interruttore verso il basso.

### **⚠ Avvertenza**

Quando deve cambiare corsia o svoltare, accenda la luce degli indicatori di direzione in anticipo e si assicuri che nessuna motocicletta dietro stia passando. Dopo aver cambiato corsia o svoltato, deve spegnere la luce degli indicatori di direzione in tempo per evitare di influenzare la normale guida degli altri veicoli ed evitare incidenti.

⑤ Interruttore della luce in fase di sorpasso  
Quando attraversa o sorpassa, premere continuamente questo pulsante e i fari abbaglianti lampeggeranno continuamente per avvertire il veicolo che precede.

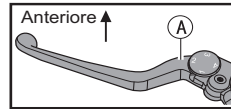
⑥ Tasto di regolazione dello strumento  
Vedere Tasto di regolazione dello strumento.

⑦ Pulsante di copertura dell'impugnatura del manubrio riscaldante [Opzionale].

Premi il pulsante verso l'interno per iniziare a riscaldare l'impugnatura, e premi il pulsante verso l'esterno per spegnere la funzione di riscaldamento dell'impugnatura.

## ⑧ Regolatore della maniglia della frizione

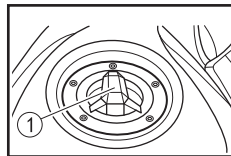
Per ottenere la comodità di guida, regoli la posizione della maniglia della frizione regolando la posizione della manopola con la ghiera. La regolazione può essere effettuata scegliendo una delle quattro posizioni. Per regolare la posizione desiderata, è sufficiente spostare leggermente in avanti la maniglia della frizione in senso orizzontale, quindi ruotare il regolatore della ghiera per allinearla alla freccia (A). Inoltre, l'impugnatura della frizione è la più lontana dall'impugnatura in Posizione 1 e la più vicina all'impugnatura in Posizione 4.



## Rifornimento del serbatoio del carburante

Quando la spia, è necessario fare rifornimento.

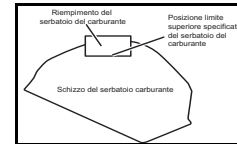
Quando si fa rifornimento, prima aprire il coperchio del serbatoio del carburante ①, poi inserire il tasto del serba-



toio del carburante e ruotare in senso orario, insieme al tasto, per aprire il coperchio del serbatoio. Dopo avere aggiunto il carburante, per chiudere il coperchio del serbatoio del carburante, si prega girare il perno verso il coperchio del serbatoio del carburante e poi premere verso il basso; chiudere il coperchio del serbatoio del carburante fino a quando il tasto viene rimosso, quando si sente il suono della serratura, chiudere il coperchio del serbatoio del carburante.

Il serbatoio del carburante non deve essere riempito eccessivamente (si raccomanda il 90% del volume totale del serbatoio del carburante). Si prega di non superare la posizione indicata come limite di rifornimento mostrata nella figura seguente, non rilasciare il carburante sul motore termico, altrimenti potrebbe causare un funzionamento anomalo della motocicletta o incidenti pericolosi.

Quando si fa rifornimento, spegnere il motore e spostare il tasto di accensione in posizione "⊗" (OFF). Non dimenticare di bloccare il coperchio del serbatoio del carburante per evitare un'eccessiva dispersione del carburante nell'atmosfera, che porterebbe a uno spreco di energia e inquinamento.





## **⚠ Avvertenza**

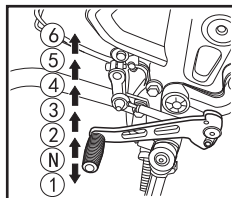
I fuochi d'artificio sono severamente vietati durante il rifornimento.

Se la benzina dovesse rovesciarsi sulle bombole di carbonio e su altre parti, si prega di recarsi presso un distributore di motocicletta QJMOTOR per ripulire o sostituire le bombole di carbonio il prima possibile, poiché l'eccessiva quantità di benzina che entra nelle bombole di carbonio potrebbe causare un guasto prematuro del carbonio attivato.

Controllare spesso la fluidità della bocchetta inferiore del coperchio del serbatoio del carburante per garantire un drenaggio regolare ed evitare che l'umidità esterna entri nella cavità interna del serbatoio del carburante.

## **Pedale del cambio**

Questo tipo di motocicletta adotta la consueta modalità di cambio a sei marce internazionali (non a ciclo), il cui funzionamento è illustrato nella figura. Il folle si trova tra la prima e la seconda marcia,



dalla posizione di folle, premendo con la punta del piede verso il basso, si inserisce la prima marcia, ogni volta che con la punta del piede si solleva la barra del cambio, si passa alla marcia successiva più alta; ogni volta che con la punta del piede si abbassa la barra, si passa alla marcia successiva più bassa.

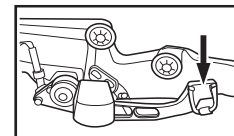
A causa dell'uso del meccanismo a cricchetto, non è possibile migliorare o ridurre più gradi contemporaneamente.

## **⚠ Attenzione**

Quando il cambio è in posizione di folle, la spia in alto si accende e l'asta della frizione deve essere rilasciata lentamente per stabilire se il cambio è effettivamente in posizione di folle.

## **Pedale del freno posteriore**

Prema il pedale del freno posteriore (vedere la figura), in modo che la ruota posteriore della motocicletta possa agire come un freno; quando il freno viene manipolato, la luce del freno si accende.



### Cavalletto laterale

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro della motocicletta. Si prega di calciare il cavalletto laterale con i piedi quando si ferma. Il cavalletto laterale ha la funzione di spegnimento automatico: quando il cavalletto laterale è in stato di parcheggio (cavalletto laterale aperto) o quando la motocicletta si ribalta o si inclina ad un certo angolo, il motore non può avviarsi o spegnersi automaticamente e il motore può avviarsi normalmente solo se il cavalletto laterale viene riposto.



#### Avviso

Non tenga la motocicletta in pendenza, altrimenti la motocicletta potrebbe ribaltarsi. Si prega di controllare la posizione del cavalletto laterale prima di parcheggiare la motocicletta.

### Kit di attrezzi

Il kit si trova sotto il cuscino del sedile del passeggero. Con gli strumenti del kit, potrà effettuare alcune facili riparazioni, piccole regolazioni e sostituzioni di parti durante il viaggio.

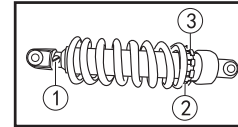
### Ammortizzatore posteriore

La configurazione dello stato di regolazione dell'ammortizzatore per questo modello varia in base alle specifiche dello pneumatico.

Ruota la manopola di regolazione dell'ammortizzatore ① con il cacciavite a taglio in senso orario, e la forza di smorzamento in estensione aumenta. Se ruota la manopola in senso antiorario, la forza di smorzamento in estensione diminuisce.

#### ***Dotato di pneumatico anteriore da 17 pollici per l'ammortizzatore posteriore:***

Secondo le condizioni della strada, per migliorare la comodità del motociclista, può utilizzare la manopola di regolazione ① all'estremità inferiore dell'ammortizzatore per aumentare o diminuire la forza di smorzamento dell'ammortizzatore: utilizzi un cacciavite a taglio per ruotare la manopola di regolazione in senso orario o antiorario, e anche la forza di smorzamento dell'ammortizzatore aumenterà o diminuirà, modificando così l'estensione lenta o veloce dell'ammortizzatore.

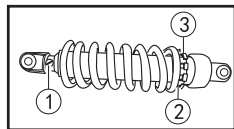


Inoltre, ci sono due manicotti di regolazione all'altra estremità della molla dell'ammortizzatore ② e ③. Utilizzi il manicotto di regolazione dell'ammortizzatore per ruotare il manicotto di regolazione ② e ③ verso l'alto o verso il basso per modificare la pre-compressione della molla dell'ammortizzatore, in modo da cambiare il problema degli ammortizzatori duri e morbidi.

### **Dotato di pneumatico anteriore da 19 pollici per l'ammortizzatore posteriore:**

Secondo le condizioni della strada, per migliorare la comodità del motociclista, può utilizzare la manopola di regolazione ① all'estremità inferiore dell'ammortizzatore per aumentare o diminuire la forza di smorzamento dell'ammortizzatore: utilizzi un cacciavite a taglio per ruotare la manopola di regolazione in senso orario o antiorario, e anche la forza di smorzamento dell'ammortizzatore aumenterà o diminuirà, modificando così l'estensione lenta o veloce dell'ammortizzatore.

Inoltre, ci sono due manicotti di regolazione all'altra estremità della molla dell'ammortizzatore ② e ③.



Utilizzi il manicotto di regolazione dell'ammortizzatore per ruotare il manicotto di regolazione ② e ③ verso l'alto o verso il basso per modificare la pre-compressione della molla dell'ammortizzatore, cambiando così anche il problema degli ammortizzatori duri e morbidi.

### **⚠ Avvertenza**

Il precarico dell'ammortizzatore posteriore (la compressione della molla) è stato regolato in fabbrica per ottenere il miglior stato di guida. La regolazione dell'ammortizzatore richiede una tecnologia professionale. Si prega di contattare il Centro Assistenza QJMOTOR per regolare l'ammortizzatore. La regolazione non autorizzata può causare incidenti di sicurezza a causa di una regolazione non coordinata.

Non deve girare il regolatore oltre il suo limite, per non danneggiare l'ammortizzatore. Si prega di contattare il Centro Assistenza QJMOTOR per regolare l'ammortizzatore. La regolazione non autorizzata può causare incidenti di sicurezza a causa di una regolazione non coordinata.

**⚠ Avvertenza**

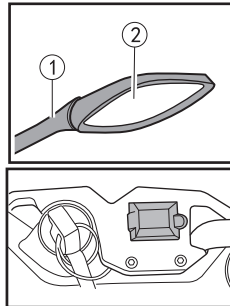
Il dispositivo di smorzamento dell'ammortizzatore posteriore contiene azoto ad alta pressione. Non deve smontare, riparare o eseguire operazioni improprie sull'ammortizzatore.

**Spegnimento automatico del ribaltamento**

La motocicletta ha la funzione di spegnere automaticamente il lato. Quando la motocicletta si ribalta o si inclina ad una certa angolazione, il motore spegne automaticamente il fuoco per evitare il pericolo che ne deriva.

**Regolazione dello specchietto retrovisore**

La rotazione della cornice dello specchietto retrovisore ① e dell'asta dello specchietto ② può regolare l'angolo dello specchietto retrovisore. Regolare correttamente il telaio e l'asta dello specchietto retrovisore, in modo da poter vedere chiaramente la parte posteriore.

**Presca USB**

Su questo modello è stata predisposta una presa USB.

**Istruzioni per utilizzare carburante e l'olio****Carburante**

Si prega di utilizzare benzina senza piombo o a basso contenuto di piombo. Se il motore produce una leggera detonazione, è possibile che stia utilizzando un carburante di qualità normale, che deve essere sostituito.

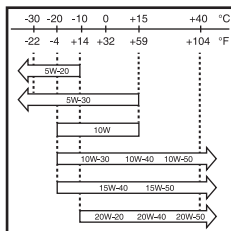
**🔔 Avviso**

Utilizzare benzina senza piombo o a basso contenuto di piombo può prolungare la durata di servizio delle candele di accensione.

**Olio motore**

Si prega di utilizzare un olio motore completamente sintetico che sia conforme o superiore al livello SJ e che abbia un'elevata pulizia e alte prestazioni.

Il modello consigliato dalla fabbrica è SN 15W-50. [la perdita di guasti al motore causata dall'acquisto di oli sintetici diversi dal nostro influisce sulla garanzia della motocicletta]. Si prega di recarsi presso il negozio di distribuzione di motocicletta QJMOTOR per acquistare l'apposito olio per motociclette. La società fornisce olio speciale solo ai concessionari di motociclette. La viscosità dell'olio deve essere determinata in base alla temperatura dell'area di guida e la viscosità dell'olio appropriata può essere selezionata facendo riferimento al diagramma.



## Rodaggio

### Velocità massima

Per le motociclette nuove, durante il rodaggio dei primi 1,500 km, non si deve esagerare o accelerare improvvisamente il motore, svoltare improvvisamente e frenare improvvisamente, né superare la velocità massima dell'80% in qualsiasi posizione di marcia; evitare di attivare il funzionamento del corpo valvola dell'acceleratore in condizioni di apertura completa.

### Variatione della velocità del motore

La velocità del motore dovrebbe essere cambiata di tanto in tanto, il che aiuta a far combaciare i pezzi. Durante il periodo di rodaggio, è necessario esercitare una pressione adeguata su tutte le parti del motore per garantire la piena collaborazione. Ma il motore non può essere sovraccaricato.

### Evitate di guidare a bassa velocità per un lungo periodo di tempo.

Quando il motore continua a funzionare a bassa velocità (carico leggero), causerà un'usura eccessiva dei componenti, con conseguente scarsa coordinazione. Finché non supera il limite di velocità massima raccomandato, può essere appeso in ogni marcia per accelerare il motore, ma durante il periodo di rodaggio, non può essere aggiunto all'acceleratore massimo.

La seguente tabella elenca la velocità massima durante il rodaggio del motore


Iniziale 800km	Inferiore a 5,000 giri/minuto
Arriva a 1,500 km	Inferiore a 6,500 giri/minuto
Superare i 1,500 km	Inferiore a 8,000 giri/minuto

**Esegua il ciclo dell'olio prima di guidare**

Prima dell'avviamento e durante l'avviamento ad alta temperatura e a bassa temperatura dopo il funzionamento, il motore deve avere un tempo sufficiente di funzionamento al minimo, in modo che l'olio fluisca a tutte le parti lubrificanti.

**Ispezione di routine per prima manutenzione**

La manutenzione iniziale di 1,000 km è il lavoro di manutenzione più importante della motocicletta. Tutte le regolazioni devono essere fatte bene, tutti gli elementi di fissaggio devono essere serrati e l'olio sporco deve essere sostituito. La manutenzione tempestiva di 1,000 km garantirà una lunga durata e buone prestazioni del motore.

 <b>Attenzione</b>
La manutenzione a 1,000 km deve essere eseguita in conformità al metodo descritto nella sezione sull'ispezione e la manutenzione di questo manuale di guida. Si consiglia di prestare particolare attenzione a "Attenzione" e "Avvertenza" nella sezione sull'ispezione e la manutenzione.

Particolare attenzione viene prestata a:

Al primo rodaggio di 1,000 km, si prega di affidare al distributore di motocicletta QJMOTOR la sostituzione del filtro dell'olio, il cambio dell'olio, la pulizia della rete del filtro, ecc. (i requisiti di manutenzione successiva del chilometraggio vengono eseguiti secondo l'"odometro di manutenzione"). Allo stesso tempo, il livello dell'olio deve essere controllato regolarmente. Se è necessario, aggiungere un olio speciale o l'olio motore specificato in questo manuale.

**Ispezione pre-guida**

Prima di guidare la motocicletta, si assicuri di controllare quanto segue. L'importanza di questi esami non deve essere ignorata. Completare tutti gli elementi di ispezione prima di guidare.

Contenuto	Punti di controllo
Maniglia di direzione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stabilità</li> <li>• Rotazione flessibile</li> <li>• Senza movimento assiale e allentamento</li> </ul>



Contenuto	Punti di controllo
Freno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La maniglia e il pedale del freno hanno lo spazio corretto</li> <li>• Non c'è la sensazione morbida di una frenata insufficiente</li> <li>• Senza perdite d'olio</li> </ul>
Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pressione degli pneumatici corretta</li> <li>• Profondità del battistrada appropriata.</li> <li>• Senza crepe o ferite.</li> </ul>
Scorta di carburante	Conservazione del carburante sufficiente per la distanza pianificata
Luce	Utilizzare tutte le luci: fari, luci di posizione, luci dei freni, luci della strumentazione, luci dello sterzo, ecc.
Luce indicatore	Indicatore di luci abbaglianti, indicatore di marcia, indicatore di sterzo
Pulsante del clacson e del freno	Funzione normale

Contenuto	Punti di controllo
Olio motore	Il livello dell'olio è corretto.
Acceleratore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il cavo dell'acceleratore ha un gioco adeguato.</li> <li>• Il rifornimento di carburante è regolare e l'olio si spegne rapidamente.</li> </ul>
Frizione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spazio per i cavi adeguato.</li> <li>• Funzionamento regolare.</li> </ul>
Catena	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vestibilità stretta</li> <li>• Lubrificazione corretta</li> </ul>
Liquido di raffreddamento	Ispezione dell'altezza della conservazione del liquido raffreddamento

## Guidare la motocicletta

### Avviamento del motore

Ruotare la chiave di blocco dell'alimentazione su "O" sul contatto della posizione.

Se il cambio è in posizione di folle, si accenderà anche l'indicatore di folle.

**! Attenzione**

La maniglia della frizione deve essere stretta quando il cambio è in posizione di folle e il motore deve essere avviato.

Ruotare l'interruttore destro sull'interruttore di avviamento elettrico. Posizione "○", premere il pulsante di avviamento elettrico sulla maniglia destra per avviare il motore.

**! Avvertenza**

Non accendere il motore in una stanza in cui non c'è una buona ventilazione o non c'è ventilazione. Non è consentito lasciare la motocicletta accesa senza supervisione.

**! Attenzione**

Quando non si guida, non far girare troppo il motore, altrimenti si surriscalda e può danneggiare i componenti interni del motore.

**Avviamento**

Mettere via il cavalletto laterale, tenere la maniglia della frizione, fermarsi per un momento, abbassare

l'asta del cambio e riagganciare la prima marcia. Ruotare la maniglia di comando dell'acceleratore nella propria direzione, allo stesso tempo, rilasciare lentamente e dolcemente la maniglia della frizione e la motocicletta inizierà a muoversi in avanti.

**Utilizzare dispositivi a velocità variabile**

Il dispositivo di velocità variabile può far funzionare il motore in modo fluido nel normale intervallo di funzionamento. I motociclisti devono scegliere il cambio di velocità più adatto alle condizioni generali. Non si può far scorrere la frizione per controllare la velocità. È meglio rallentare e far girare il motore entro il range di funzionamento normale.

**Guidare su una rampa**

Quando la motocicletta comincia a salire, inizia a rallentare e sembra mancare di potenza; è quindi opportuno passare a una marcia inferiore, in modo che il motore funzioni entro la sua normale gamma di potenza, e cambiare rapidamente le marce per evitare che la motocicletta perda slancio.

Quando la strada è discesa, il motore cambia la posizione della marcia inferiore per facilitare la frenata. Fare attenzione a non far accelerare il motore in modo eccessivo.



## Utilizzare i freni e il parcheggio

Per chiudere completamente l'acceleratore, rilasciare la manopola di controllo dell'acceleratore; allo stesso tempo, prima e dopo la frenata, utilizzare in modo uniforme il cambio di marcia per ridurre la velocità. Prima che la motocicletta si fermi, tenere la maniglia della frizione (posizione disconnessa) e mettere in folle. Osservare l'indicatore di folle per controllare se è in folle.

### **Avviso**

I conducenti meno esperti tendono a utilizzare solo i freni posteriori, accelerando l'usura e allungando le distanze di parcheggio.

### **Avvertenza**

È pericoloso usare solo il freno anteriore o il freno posteriore per frenare, potrebbe causare sbandamenti o perdita di controllo. Prestare particolare attenzione e utilizzare freni multipli densi su strade scivolose e in tutte le curve. È particolarmente pericoloso usare i freni per frenare con urgenza.

Le motociclette devono essere parcheggiate su un terreno solido e piatto. Non parcheggiare in un luogo dove il traffico è bloccato. Se la motocicletta deve essere parcheggiata su una leggera pendenza con un cavalletto laterale, appenda la motocicletta a una marcia per evitare lo slittamento. Prima di avviare il motore, tirare indietro in posizione folle.

Ruotare la chiave di accensione in posizione "⊗" , spegnere il motore e bloccare il veicolo per girare e rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore.

## Ispezione e Manutenzione

Il limite di tempo per la manutenzione regolare secondo il numero di chilometri percorsi è indicato nella tabella seguente. Al termine di ogni scadenza, l'ispezione, la verifica, la lubrificazione e la manutenzione richiesta devono essere eseguite in conformità ai metodi specificati. Il sistema di sterzo, il supporto e il sistema di ruote sono componenti importanti e richiedono una riparazione accurata da parte di personale specializzato. Per motivi di sicurezza, le consigliamo di affidare l'ispezione e la manutenzione al reparto distribuzione o al tecnico di manutenzione.

**Programma di Manutenzione**

I: ispezione, pulizia, regolazione, lubrificazione o sostituzione; C: pulizia; R: sostituzione; A: regolazione; L: lubrificazione.

Contenuto Articolo		Periodo	Chilome- taggio di manuten- zione	Letture dell'odometro (nota 2)					
				Nota	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km
*	Percorso del car- burante			I	I	I	I	I	I
*	Filtro del carbu- rante			C	C	C	C	C	C
*	Operazione dell'acceleratore			I	I	I	I	I	I
	Filtro dell'aria	Nota 1		C	C	R	C	R	C
**	Candele			I	I	R	I	R	I
**	Gioco della val- vola				Per 10,000 km: I				
	Olio motore			R	I	R	I	R	I
	Filtro dell'olio			R	I	R	I	R	I



Contenuto Articolo		Periodo	Chilome- taggio di manuten- zione	Letture dell'odometro (nota 2)				
		Nota	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
*	Filtro dell'olio		C	C	C	C	C	C
**	Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I	I
*	Catena di trasmissione	Nota 3	I	Per 10,00 km: I, L, A				
	Usura del freno			I	I	I	I	I
**	Sistema di frenata		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Regolazione del fascio di luce dei fari			I	I	I	I	I
	Dispositivo di frizione		I	I	I	I	I	I
	Supporto			I	I	I	I	I
*	Sistema di ammortizzazione			I	I	I	I	I

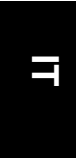
Contenuto Articolo		Periodo	Chilome- traggio di manuten- zione					
		Nota	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
*	Dadi, bulloni, dispositivi di fis- saggio	Nota 3						
**	Ruota/Anello	Nota 3						
**	Dispositivo di sterzo							

\* Deve essere revisionato dal servizio di distribuzione: il proprietario deve fornire i propri strumenti qualificati e i dati di ispezione. Chi effettua la revisione deve possedere l'attestato di operaio meccanico. Se la riparazione è effettuata dallo stesso operaio, deve essere anche essa revisionata. Si riferisca al manuale di manutenzione. \*\* Per tutto il progetto, la produzione si propone di essere revisionata dal dipartimento di distribuzione per quanto concerne la sicurezza.

Nota: 1. Il traffico in zone polverose dovrebbe essere revisionato. In particolare, il ciclo di manutenzione del filtro dell'aria deve essere ridotto, la prima manutenzione deve essere effettuata ogni 500 km; la pulizia successiva deve essere effettuata ogni 1000 km.

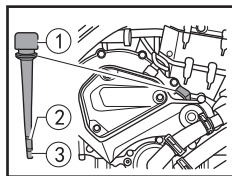
Nota: 2. Se la lettura dell'odometro supera questo valore, ripetere il controllo continuo del programma indicato in questa tabella.

Nota: 3. Per mantenere le buone prestazioni della motocicletta, spesso la guida in condizioni stradali concave e convesse, come le cattive condizioni, deve essere curata con attenzione.



## Livello dell'olio e sostituzione dell'olio

Controllare il livello dell'olio motore prima di avviare il motore. Mentre si controlla il livello dell'olio, lasciare la motocicletta in posizione dritta su un terreno pianeggiante. Il livello dell'olio deve essere compreso tra il limite superiore ② e il limite inferiore ③ sulla riga del tappo di rifornimento ①, e se necessario, utilizzare un olio conforme ai requisiti e aggiungerlo al limite superiore del livello dell'olio 2.



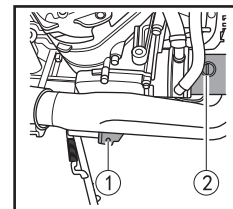
## Sostituzione dell'olio e dei filtri dell'olio

### **Avviso**

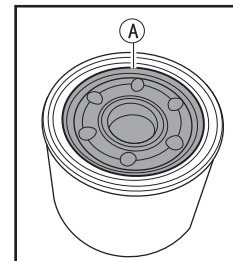
Quando viene cambiato l'olio, bisogna assicurarsi che il motore sia caldo e che la struttura sia sostenuta dal telaio di supporto (per assicurare che la motocicletta sia su un piano orizzontale e mantenere il corpo del veicolo verticale), in modo da garantire che l'olio venga scaricato rapidamente e completamente.

La capacità dell'olio motore è di circa 2,7 L e 2,5 L quando viene sostituito.

1. Quando si rilascia l'olio, mettere la bacinella di scarico sotto la posizione dell'olio, rimuovere il bullone di scarico dell'olio ①. Dopo aver messo a fondo l'olio nella scatola, reinstalla il bullone di scarico dell'olio con una coppia di 20-25 N m, e sostituisca il filtro dell'olio ② in base ai seguenti passaggi:

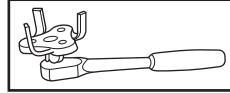


- Utilizzare l'attrezzo speciale per la rimozione del filtro dell'olio per inceppare il filtro dell'olio; ruotare in senso antiorario e rimuovere il filtro dell'olio che deve essere sostituito.



- Pulire il filtro dell'olio e la superficie di installazione del motore con un panno pulito.

- Utilizzi un nuovo filtro dell'olio dello stesso modello e lo sigilli nell'O-ring (A). Metta uno strato di olio lubrificante.



 **Avviso**

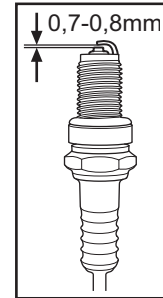
Si prega di non rimuovere l'O-ring del filtro dell'olio, per evitare che l'anello di tenuta non venga installato in posizione, con conseguenti perdite di olio o danni al motore.

- Installare il nuovo filtro dell'olio sul motore a mano fino a quando non è possibile avvitare a mano, e poi serrare il filtro dell'olio con una chiave dinamometrica con una coppia di 15-20N.m.
2. Inietti circa 2,5 L di olio conforme nel motore, finché l'olio non raggiunge il limite superiore della scala dell'olio.
  3. Inserire il coperchio di rifornimento dell'olio.
  4. Avviare il motore, lasciarlo girare al minimo per qualche minuto e poi spegnerlo.

5. Controllare di nuovo il livello dell'olio. Il livello dell'olio deve raggiungere il segno del limite superiore e allo stesso tempo non deve verificarsi alcun fenomeno di perdita d'olio nel motore.
6. Se c'è uno schizzo d'olio, la prego di pulirlo.

**Candele**

All'inizio della guida di 1000 km, e ogni volta che si percorrono 6000 km, dovrebbe essere controllato regolarmente. L'ispezione delle candele è consigliabile che venga eseguita dal concessionario. Se la candela presenta segni di corrosione dell'elettrodo e un eccesso di carbonio o altri depositi, deve essere sostituita in tempo.



Modello di candela consigliato: CR8E

 **Attenzione**

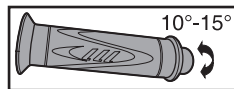
Non avvitare la candela con troppa forza e non intrecciare le filettature per non danneggiare le filettature della testata. Quando viene rimossa la candela, non lasciare che le impurità entrino nel motore attraverso la candela.



## Regolazione del cavo dell'acceleratore

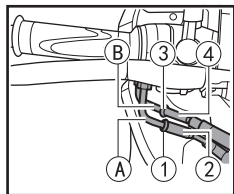
1. Controllare l'impugnatura di comando dell'acceleratore dalla posizione di apertura completa alla posizione di chiusura completa per verificare se l'impugnatura di comando dell'acceleratore ruota in modo flessibile sui lati sinistro e destro della posizione di sterzata completa.

2. Misurare la sua corsa libera nella flangia dell'impugnatura del comando dell'acceleratore. La corsa libera standard dovrebbe essere di 10°-15°.



La motocicletta è dotata di un cavo dell'acceleratore con struttura a due fili, cavo dell'acceleratore (A). È una linea di rifornimento, cavo dell'acceleratore (B). Torna alla linea dell'acceleratore. Si prega di seguire questi passaggi per regolare la corsa libera dell'acceleratore:

- Rimuova il manicotto anti-polvere del cavo dell'acceleratore.
- Allentare il dado di bloccaggio ③.
- Dado di regolazione completa della precessione ④.

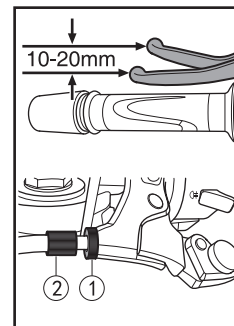


- Allentando il dado di bloccaggio ①.
- Ruotare il dado di regolazione ② in modo che l'acceleratore controlli la corsa libera dell'impugnatura da 10° a 15°.
- Serrare il dado di bloccaggio ①.
- Regolare il dado ④ in modo che l'impugnatura dell'acceleratore ruoti in modo flessibile.
- Serrare il dado di bloccaggio ③.

## Regolazione della frizione

La corsa libera della frizione deve essere di 10-20 mm prima che la frizione inizi ad allentarsi e dovrà prevalere la posizione dell'estremità della presa della frizione. Se è stata riscontrata un'anomalia, l'estremità della maniglia del cavo della frizione può essere regolata nel modo seguente:

- Rimuovendo la guaina antipolvere del cavo della frizione.
- Allentando il dado di bloccaggio ①.
- Ruotando in dentro o in fuori la vite di regolazione



②, per far arrivare la corsa libera della frizione ai requisiti richiesti.

- Serrare il dado di bloccaggio ①.

### **Regolazione della velocità del minimo del motore**

Il motore passo-passo della motocicletta regola automaticamente il regime del minimo nell'intervallo adeguato. Se è necessaria una regolazione, si prega di rivolgersi a un'officina di manutenzione professionale o a un negozio di distribuzione di motocicletta di QJMOTOR.

### **Corpo valvola dell'acceleratore**

La velocità minima della motocicletta si riduce a causa dell'inquinamento del corpo dell'acceleratore. È meglio pulire il corpo valvola dell'acceleratore una volta ogni 24000 km di guida.

Nel pulire il corpo della valvola dell'acceleratore, scollegare il collegamento del polo negativo della batteria, scollegare il connettore del sensore installato sull'acceleratore, rimuovere il cavo dell'acceleratore, il tubo flessibile collegato al filtro dell'aria e al collettore di aspirazione, e rimuovere il corpo della valvola dell'acceleratore. Spruzzare il detergente sulla parete interna del corpo dell'acceleratore e

spazzolare via polvere e depositi di carbonio.

Dopo la pulizia, effettuare l'operazione inversa, installare il corpo della valvola dell'acceleratore e assicurarsi che tutti i componenti siano installati in posizione, provare ad avviare il motore.



#### **Avviso**

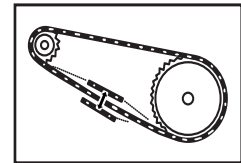
Non lasciare che le impurità intasino il bypass.

### **Catena di trasmissione**

La durata della catena di trasmissione dipende da una corretta lubrificazione e regolazione. Una manutenzione inadeguata può causare l'usura prematura delle catene di trasmissione e delle ruote dentate. Nel caso di un utilizzo non corretto, è necessario sottoporre la motocicletta a una manutenzione frequente.

Regolazione della catena di trasmissione:

Per ogni 1,000 km di guida, regolare la catena di trasmissione in modo che l'abbassamento della catena sia di 28-35 mm. In base alle condizioni di guida, potrebbe essere



necessario regolare frequentemente la catena.



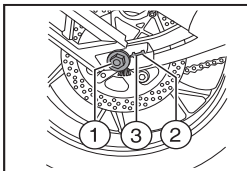


## **Avvertenza**

Questi suggerimenti costituiscono l'intervallo di tempo massimo per la regolazione, infatti la catena di regolazione deve essere controllata prima di ogni guida. L'eccessivo rilassamento della catena può provocare incidenti senza catena o causare gravi danni al motore.

Si prega di regolare la catena come segue:

- Sostenere la motocicletta con un telaio di supporto.
- Allentare il dado dell'albero posteriore ①.
- Allentando il dado di bloccaggio ②.
- Ruotare il bullone di regolazione ③, sulla destra o sulla sinistra, per regolare il rilassamento della catena. Allo stesso tempo, la ruota dentata anteriore e quella posteriore devono essere allineate in linea retta durante la regolazione della catena. Per aiutare il processo di regolazione, sul braccio rotante e su ciascun regolatore della catena sono presenti dei segni di riferimento che possono essere allineati tra loro e utilizzati come riferi-



mento da un'estremità all'altra. Dopo aver allineato e regolato l'allentamento della catena a 28-35 mm, è necessario fissare nuovamente il dado dell'albero posteriore ed effettuare l'ispezione finale.

## **Avviso**

Quando la catena viene sostituita, è necessario verificare se le due ruote dentate sono usurate o meno e, se necessario, sostituirle.

Durante l'ispezione periodica, controlla le seguenti condizioni della catena:

- Perno allentato.
- Rullo danneggiato
- Collegamenti asciutti e arrugginiti
- Collegamento ritorto o morso.
- Danno eccessivo.
- Regolare la catena allentata.

Se i problemi di cui sopra si verificano nella catena, è molto probabile che la ruota dentata venga danneggiata. Controllare che la ruota dentata non presenti le seguenti caratteristiche:

- Denti dell'ingranaggio usurati.

- Denti dell'ingranaggio rotti o danneggiati
- Dado di fissaggio della ruota dentata allentato.

**Lubrificazione della catena di guida**

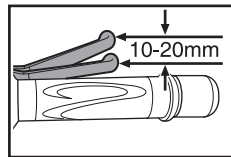
La priorità deve essere data alla lubrificazione con grasso della catena di guida, che può essere acquistato nella maggior parte dei negozi di motocicletta o sostituito con olio o altri lubrificanti. Immergere ogni giunto della catena in modo che il grasso possa penetrare tra la piastra della catena, il perno, la boccola e il rullo.

**Freno**

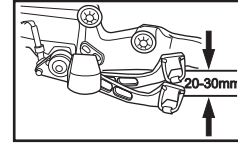
La ruota anteriore e la ruota posteriore di questa motocicletta adottano tutte freni a disco. Il corretto funzionamento dei freni è molto importante per una guida sicura. Ricordare di controllare regolarmente l'impianto frenante, che deve essere ispezionato da un distributore qualificato.

**Regolazione del freno**

- La corsa libera del freno alla fine del freno anteriore deve essere di 10-20 mm.
- Il freno di misurazione inizia a frenare

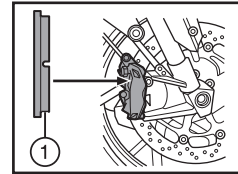


La distanza in cui il pedale del freno si muove prima e dopo l'azione. La corsa libera dovrebbe essere: 20-30mm.



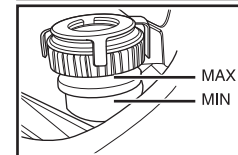
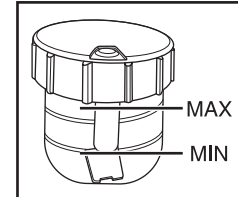
**Disco di frizione**

Il controllo del disco di frizione della motocicletta serve soprattutto a verificare se il disco è usurato fino al segno di limite ①. Se è oltre questo segno, è necessario sostituirlo con un nuovo disco di frizione.



**Liquido del freno**

Dopo l'usura del disco di frizione, il liquido del freno nel cilindro verrà automaticamente iniettato nel tubo flessibile del freno, con conseguente diminuzione del livello del liquido. Il serbatoio del liquido anteriore o la coppa del liquido anteriore (opzionale) sono installati al di sopra della maniglia destra, se il livello del



liquido è inferiore al limite inferiore della linea di calibrazione del cilindro del liquido anteriore 1 o della linea di incisione **MIN** della coppa del liquido anteriore, a seconda dei casi, aggiungere il liquido dei freni specificato alla linea di incisione del limite superiore; il bollitore del liquido posteriore deve essere installato al centro del lato destro della motocicletta, deve assicurarsi che il livello del liquido del bollitore del liquido posteriore sia compreso tra le linee di incisione **MIN** e **MAX**, se il livello del liquido è inferiore alla linea di incisione **MIN**, deve essere aggiunto il liquido dei freni specificato. Il liquido freno supplementare deve essere considerato necessario per la manutenzione regolare.

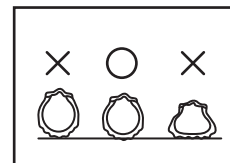
### **Attenzione**

Questa motocicletta utilizza il liquido del freno DOT4. Non utilizzare il liquido residuo del cilindro aperto e il liquido dei freni lasciato dall'ultima manutenzione, poiché il vecchio liquido può assorbire l'acqua dall'aria. Fare attenzione a non spruzzare il liquido dei freni sulla vernice o sulla superficie in plastica, perché eroderebbe la superficie di queste sostanze.

### **Sistema di frenata**

I sistemi di frenata che dovrebbero essere controllati quotidianamente sono i seguenti:

- Controllare se ci sono perdite nel sistema del freno delle ruote anteriori e posteriori.
- Maniglia del freno e pedale del freno per mantenere una certa forza di appoggio in retromarcia.
- Controllare lo stato di usura del disco di frizione. Il punto principale del controllo del disco di frizione è vedere se è consumato fino al fondo della fessura. Se la linea di fondo della scanalatura viene superata, i due dischi di frizione devono essere sostituiti insieme.



### **Avvertenza**

Se è necessario riparare l'impianto frenante o il disco di frizione, si consiglia di affidare il lavoro al distributore. Hanno una gamma completa di strumenti e competenze per svolgere il lavoro nel modo più sicuro ed economico.

**⚠ Avvertenza**

Quando si sostituisce per la prima volta il disco di frizione, la maniglia del freno deve essere afferrata e posizionata più volte, in modo da estendere completamente il disco di frizione e ripristinare la normale forza di supporto inversa della maniglia, nonché la stabilità e la circolazione del liquido dei freni.

**Pneumatici**

La corretta pressione degli pneumatici garantisce la massima stabilità, la comodità di guida e la durata del pneumatico. Controllare la pressione degli pneumatici e regolarla se necessario.

**🔔 Avviso**

Controllare la pressione degli pneumatici prima di pedalare a "freddo".

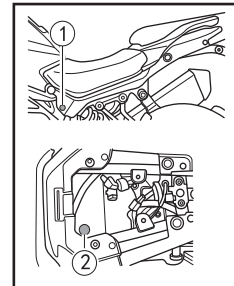
La profondità del disegno sulla corona del pneumatico deve essere maggiore o uguale a 0,8 mm; se l'usura è inferiore a 0,8 mm, lo pneumatico nuovo deve essere sostituito.

**⚠ Avvertenza**

Non cercare di riparare gli pneumatici danneggiati. L'equilibrio della ruota e l'affidabilità dello pneumatico possono peggiorare. Il gonfiaggio non corretto degli pneumatici provoca un'usura anomala del battistrada e mette a rischio la sicurezza. Il gonfiaggio insufficiente degli pneumatici può causare lo slittamento o il distacco degli stessi, o addirittura il danneggiamento dell'anello della ruota, con il rischio di guasti ai comandi e di pericolo. È pericoloso guidare la motocicletta in condizioni di eccessiva usura degli pneumatici, poiché non favoriscono l'aderenza al suolo e la guida.

**Carico e scarico del cuscino**

Inserire la chiave nel foro della serratura ① nella parte inferiore sinistra del cuscino del motociclista e ruotare la chiave in senso orario per rimuovere il cuscino dell'equipaggio. Il blocco del cuscino del motociclista si trova nella posizione sinistra 2, sotto il



cuscino del passeggero. Dopo aver rimosso il cuscino del passeggero, tirare indietro la fibbia di bloccaggio del cuscino del pilota ②, e il cuscino del motociclista può essere rimosso spingendo il cuscino del pilota verso la parte posteriore.

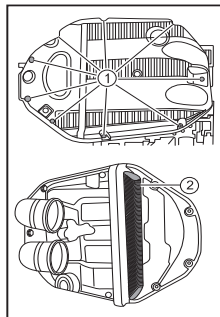
Pressione dello pneumatico anteriore	220 ±10 kpa
Pressione dello pneumatico posteriore	250 ±10 kpa

Quando vuole installare il cuscino, deve spingere il cuscino in avanti, lasciare che il gancio posteriore del cuscino si inserisca nella fessura limite corrispondente, quindi allineare il gancio di bloccaggio con il foro di bloccaggio, premere il retro del cuscino e installare il cuscino.

### Manutenzione del filtro dell'aria

I filtri dell'aria devono essere sottoposti a regolare manutenzione, soprattutto se si viaggia in aree con molta polvere o sabbia.

1. Rimuovere il cuscino del sedile, rimuovere le parti in plastica su entrambi i lati del serbatoio del carburante e rimuovere il serbatoio del



carburante.

2. Rimuovere la vite di fissaggio del coperchio esterno del nucleo del filtro dell'aria ① e rimuovere il nucleo del filtro dell'aria ②.
3. Sostituire il nuovo filtro di carta.
4. Reinstallare i componenti in ordine inverso rispetto allo smontaggio.

### **Avvertenza**

È vietato pulire il nucleo del filtro dell'aria (compresa l'impossibilità di soffiare la polvere con aria compressa). Ogni pulizia può portare alla degradazione della funzione del nucleo del filtro e al danneggiamento del motore. Il nucleo del filtro viene sostituito ogni 12000 km di guida della motocicletta.

La sostituzione del nucleo del filtro a carta non deve lasciare che il nucleo del filtro venga macchiato con olio o acqua, altrimenti il nucleo del filtro si bloccherà e si guasterà. È consigliabile affidare il lavoro al distributore di motociclette QJMOTOR per completare il lavoro.

## ⚠ **Attenzione**

Se la motocicletta viene guidata con un ambiente più umido o polveroso del solito, o in base ad altre condizioni di guida, è necessario abbreviare il periodo di intervallo della sostituzione del nucleo del filtro; ad esempio, in caso di blocco del nucleo del filtro, rottura, penetrazione di cenere, evidente calo di potenza del motore, aumento del consumo di carburante e così via, è necessario sostituire immediatamente il nucleo del filtro, non si può aspettare il momento della manutenzione per affrontarlo.

L'avviamento del motore senza l'installazione di un filtro dell'aria provoca il trasporto di polvere sul cilindro e danneggia il motore.

## **Liquido di raffreddamento**

Modello di liquido refrigerante consigliato: FD-2

Quando la motocicletta nuova lascia la fabbrica, il liquido di raffreddamento è stato caricato, e bisogna prestare attenzione all'ispezione dell'altezza del liquido di raffreddamento nel bollitore di espansione durante la manutenzione.

Quando il liquido di raffreddamento diventa torbido o al ciclo di manutenzione, si prega di sostituire il liquido di raffreddamento in tempo.

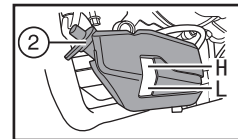
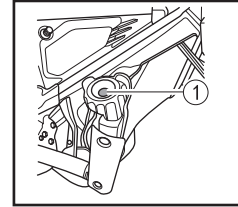
La porta del liquido di raffreddamento ① del serbatoio del radiatore si trova nella parte anteriore del lato destro della motocicletta.

Aprire il coperchio del liquido di raffreddamento e iniettare la giusta quantità di liquido di raffreddamento.

Dopo aver aggiunto il liquido di raffreddamento, reinstalli il coperchio dell'ugello di riempimento del radiatore.

Durante il normale ciclo di manutenzione, dovrebbe controllare spesso l'altezza del livello del liquido di raffreddamento del bollitore di espansione.

Il liquido di raffreddamento del serbatoio di espansione deve essere controllato dopo che il motore è stato spento e raffreddato. Durante il controllo, si assicuri che la motocicletta sia sul piano orizzontale e mantenga il



corpo verticale. Il bollitore di espansione è installato nella parte inferiore della parte anteriore sinistra della motocicletta per osservare la capacità del liquido di raffreddamento nel bollitore di espansione, per assicurarsi che la capacità del liquido di raffreddamento sia mantenuta tra i segni **H** e **L**. Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore al segno **L**, rimuova il tappo del bollitore di espansione ② e aggiunga il liquido di raffreddamento; si rivolga al distributore di motociclette QJMOTOR per aggiungere un liquido di raffreddamento speciale.

## **Avvertenza**

Quando il motore è spento e raffreddato, il liquido di raffreddamento può essere solo aggiunto. Per evitare scottature, non deve aprire il coperchio dell'ugello del refrigerante prima che il motore sia raffreddato. Il sistema di raffreddamento è sotto pressione. In alcuni casi, la sostanza contenuta nel refrigerante è infiammabile e, quando si accende, si produce una fiamma invisibile.

## **Avvertenza**

Poiché la combustione può portare a gravi ustioni dopo la perdita di liquido refrigerante, è necessario evitare la perdita di liquido di raffreddamento sui componenti della motocicletta ad alta temperatura. Poiché il liquido di raffreddamento è altamente tossico, deve evitare il contatto e l'inalazione del liquido di raffreddamento e tenerlo lontano dai bambini e dal bestiame. Se il liquido di raffreddamento viene inalato, si rivolga immediatamente a un medico; se la pelle o gli occhi vengono accidentalmente a contatto con il liquido di raffreddamento, si lavi immediatamente con acqua pulita.

## **Convertitore catalitico**

Per soddisfare le esigenze di protezione ambientale delle emissioni, la marmitta è dotata di un convertitore catalitico.

Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi, che possono purificare le sostanze nocive presenti nello scarico della motocicletta, tra cui monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto.

Perché il convertitore catalitico è molto importante, un convertitore catalitico difettoso può inquinare l'aria e danneggiare le prestazioni del motore. Se è necessario sostituirlo, si prega di utilizzare ricambi puri o di affidare la sostituzione al distributore di Motocicletta QJMOTOR.



### Avviso

Il convertitore catalitico si trova in un'area ad alta temperatura, non toccare.

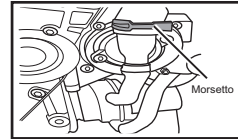
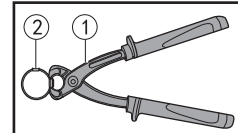
### Contenitore di carbonio

Questo modello è dotato di un dispositivo di controllo dell'evaporazione del carburante per motocicletta: il serbatoio in carbonio.

Il serbatoio in carbonio si trova sotto l'ammortizzatore. Il serbatoio in carbonio è riempito da particelle di carbone attivo in grado di assorbire il vapore, in grado di inibire efficacemente la volatilizzazione dei vapori di carburante in eccesso nell'atmosfera, al fine di risparmiare carburante e proteggere l'ambiente.

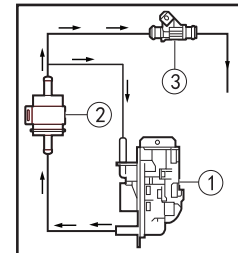
### Carico e scarico morsetti del tubo del radiatore

I morsetti monouso sono utilizzati all'estremità non frequentemente smontata del tubo dell'acqua del radiatore, mentre i morsetti a piastra sono spesso utilizzati all'estremità smontata. Quando i morsetti vengono rimossi, i vecchi morsetti monouso non possono essere riutilizzati e i morsetti della piastra possono essere riutilizzati. Per reinstallare il morsetto ② è necessario un morsetto speciale ①, altrimenti il gruppo del clip non sarà in posizione, con conseguente guasto del veicolo.



### Iniettore del carburante e circuito dell'olio

Ci sono due interfacce sulla pompa del carburante ①, e il carburante entra nell'iniettore ③ attraverso una delle interfacce della pompa del carburante ②, e infine inietta olio e gas nel tubo di aspira-

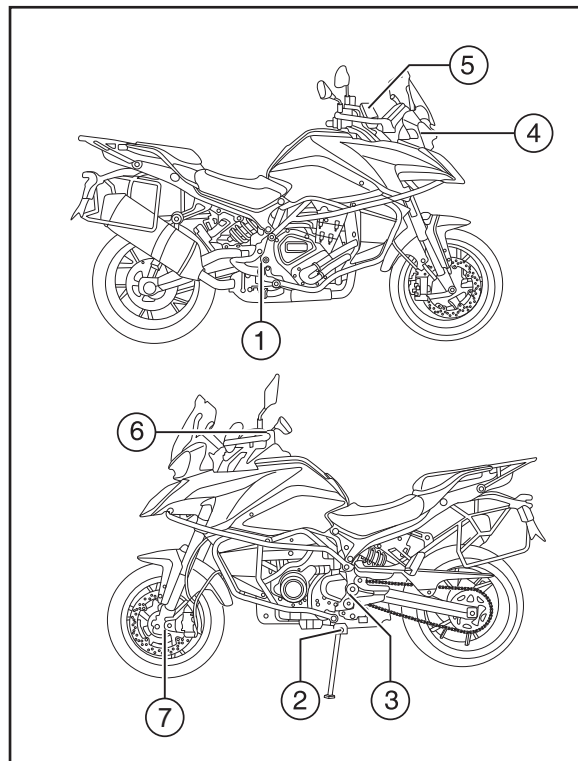




zione del motore. Quando la pressione del carburante è troppo alta, il carburante ritorna dal filtro ② a un'altra interfaccia della pompa del carburante ①. Si prega di effettuare il collegamento secondo la figura sopra riportata per il metodo di collegamento dei tubi di ingresso e di ritorno.

## Lubrificazione delle parti

La lubrificazione corretta è importante per mantenere il normale funzionamento di ogni parte della motocicletta, prolungarne la vita utile e guidare in sicurezza. Dopo aver guidato per lungo tempo o dopo che la motocicletta è stata bagnata dall'acqua piovana, si consiglia di eseguire una lubrificazione e una manutenzione della motocicletta. I punti principali della lubrificazione e della manutenzione specifica sono illustrati nella figura seguente:



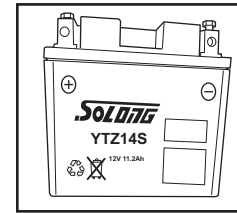
N.	Descrizione	Tipo di olio (M: Olio lubrificante della motocicletta G: Grasso)
①	Albero pedale del freno posteriore	G
②	Snodo cavalletto laterale e gancio a molla	G
③	Albero del perno del pedale del cambio	G
④	Cavo dell'acceleratore	M
⑤	Albero del perno della maniglia del freno anteriore	G
⑥	Maniglia della frizione (albero del perno)	M
⑦	Ingranaggio del tachimetro e cuscinetti dell'albero di trasmissione	G★

## **Avviso**

I progetti di lubrificazione indicati sopra con il simbolo "★" devono essere eseguiti da tecnici professionisti del reparto distribuzione motociclette di QJMOTOR o del centro servizi di manutenzione.

## **Batteria**

La batteria si trova sotto il cuscino del motociclista. La batteria equipaggiata con questa motocicletta è una batteria senza carico a umido controllata da una valvola; è severamente vietato aprire il guscio. Non è necessario reidratarsi prima e durante l'uso.



Si prega di leggere e osservare le seguenti considerazioni prima dell'uso:

1. La tensione del terminale della batteria viene rilevata per la prima volta. Quando la tensione è inferiore a 12,6V, la tensione di carica è di 14,4±0,02 V, la corrente limite di carica è di 11 A e la corrente di carica è ridotta a 0,2 A (o i parametri pertinenti sono stampati sulla superficie



della batteria). Durante il processo di ricarica, se la temperatura della batteria è superiore a 45 °C, la ricarica deve essere interrotta immediatamente e deve essere ricaricata dopo che la temperatura è diminuita.

2. Il terminale della batteria è positivo in rosso e negativo in nero. Quando si effettua il cablaggio, spegnere l'alimentazione, collegare prima il polo positivo e poi quello negativo; rimuovere prima il polo negativo e poi quello positivo quando viene smontato.
3. Rilevamento del sistema di ricarica: dopo l'avvio della motocicletta completa, la tensione della batteria mostra che il sistema di ricarica è normale tra 13,5V-15V.
4. Rilevamento della corrente di dispersione della motocicletta: spegnere alimentazione della motocicletta completa, multimetro in serie positiva o negativa (file di corrente), la corrente è inferiore a 5mA, la linea della motocicletta completa non è anormale.

5. Quando la motocicletta non viene utilizzata per molto tempo, la ricarica viene effettuata una volta al mese, oppure la batteria viene rimossa e riposta separatamente, e la tensione viene testata ogni tre mesi, e il rifornimento viene effettuato quando la tensione è inferiore a 12,6V. È vietato conservare la perdita di potenza della batteria.

Quando estrae la batteria per l'ispezione, la preghiamo di farlo nel seguente ordine:

- Spegnere l'interruttore di alimentazione della motocicletta
- Rimuovere rispettivamente i cuscini dell'equipaggio e i cuscini del motociclista
- Rimuovere il gruppo cinghia fissa della batteria
- Rimuovere prima l'estremo negativo (-) e poi l'estremo positivo (+)
- Rimuovere delicatamente la batteria. Quando si installa la batteria, la preghiamo di farlo nell'ordine opposto.

Quando si installa la batteria, proceda nell'ordine opposto, prima verso l'estremo positivo (+) e poi verso l'estremo negativo (-).

**Avviso**

Quando la batteria viene reinstallata, assicurarsi di collegare correttamente il cavo della batteria. Se il cavo della batteria è collegato al contrario, il sistema di circuiti e la batteria stessa si danneggiano. La linea rossa deve essere collegata all'estremo positivo (+), mentre la linea nera deve essere collegata all'estremo negativo (-).

Assicurarsi di spegnere il pulsante di alimentazione (tasto) quando si controlla o si sostituisce la batteria.

Per sostituire la batteria, la preghiamo di prestare attenzione a quanto segue

Quando deve sostituire la batteria, deve confermare il modello di motocicletta e verificare che sia coerente con il modello di batteria originale. Le specifiche della batteria considerano il miglior abbinamento nel design della motocicletta. Il passaggio a diversi tipi di batterie può influire sulle prestazioni e sulla durata delle motociclette e può causare guasti ai circuiti.

**Avvertenza**

La batteria produrrà gas infiammabile quando viene utilizzata e caricata, quindi non si avvicini a fiamme libere o scintille durante la carica.

La batteria è dotata di acido solforico (elettrolita), con forte corrosione, per cui è necessario evitare che il corpo umano, i vestiti, i veicoli e altri vengano a contatto con l'elettrolita, non appena il contatto con l'acqua viene lavato in modo pulito; ad esempio, se si tocca l'occhio, deve immediatamente risciacquare con una grande quantità d'acqua e sottoporsi tempestivamente a trattamento medico. Il contatto con l'elettrolito sulla pelle o sugli occhi può causare gravi ustioni.

L'elettrolito è una sostanza tossica, faccia attenzione ai bambini che giocano con esso. Si prega di collocare la batteria in un luogo sicuro e di fare attenzione al contatto con i bambini.

Durante il trasporto, la batteria non deve essere sottoposta a forti impatti meccanici e alla pioggia battente, e non deve essere capovolta.

## **Avvertenza**

Nel processo di smontaggio e montaggio, la batteria deve essere spostato e messo con delicatezza, evitando rigorosamente la lotta, la pressione pesante del rullo.

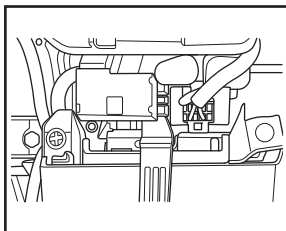
È severamente vietato rimuovere il manicotto di protezione dell'isolamento estremo positivo e negativo della batteria.

## **Sostituzione del fusibile**

La scatola dei fusibili si trova sotto il cuscino del pilota e accanto alla batteria.

Il fusibile principale si trova sul relè di avviamento e la scatola del fusibile si trova accanto al fusibile principale.

Se il fusibile è spesso bruciato, si tratta di un cortocircuito o di un sovraccarico del circuito. Si prega di affidarsi al distributore di motociclette QJMOTOR per effettuare la riparazione in tempo.



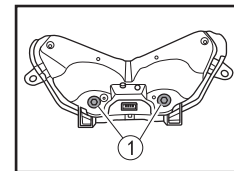
## **Avvertenza**

Prima di controllare o sostituire il fusibile, per evitare cortocircuiti e danni ad altri componenti elettrici, l'Interruttore di accensione deve essere posizionato sulla posizione "⊗".

Non utilizzare fusibili diversi dalle specifiche prescritte, altrimenti si avranno gravi ripercussioni negative sul sistema di circuiti e persino bruciare le luci o causare incendi, perdita di trazione del motore, o eventi molto pericolosi.

## **Regolazione del fascio di luce dei fari**

La vite di regolazione dell'altezza del fascio di luce si trova sul retro del proiettore. La rotazione della vite di regolazione dell'altezza degli abbaglianti e degli anabbaglianti ① in senso orario o antiorario può aumentare o abbassare il fascio di luce alto e basso allo stesso tempo.



 **Avviso**

Quando si regola l'altezza delle travi, il motociclista deve sedersi sul cuscino della motocicletta e mantenere la motocicletta in posizione verticale.

**Sostituzione delle lampadine**

La sorgente di luce di questo tipo di lampade e lanterne è a LED, il LED non è facile da danneggiare, se in circostanze particolari è necessario sostituirlo, si prega di contattare il distributore di motociclette QJMOTOR per ricevere assistenza. Quando la lampadina è rotta, assicurarsi di utilizzare una lampadina con la stessa potenza nominale. Se le lampadine sono di potenza diversa, il sistema di circuiti potrebbe essere sovraccaricato e la lampadina danneggiata prematuramente.

 **Avviso**

Quando sostituisce la lampadina, è necessario utilizzare le stesse specifiche della motocicletta originale. La lampada ad alta potenza aumenterà il carico del sistema di circuiti, ed è facile che provochi la perdita di potenza della batteria e altri guasti.

 **Avviso**

Quando si sostituisce la lampadina, è necessario mantenere la lampadina del faro pulita e priva di polvere, altrimenti si riduce la durata della lampadina. Il grasso e la polvere sul bulbo devono essere rimossi con un panno pulito.

**Utilizzo e manutenzione dell'ABS**

Attivando la serratura elettrica, la spia ABS sul cruscotto sarà accesa (non lampeggiante), il che è normale. Quando la velocità di guida ha raggiunto i 5 km/h, la spia dell'ABS sul cruscotto si spegne e l'ABS è in condizioni di funzionamento normali.

La luce dell'ABS è accesa (non lampeggiante) e indica che l'ABS è in stato diagnostico.

La luce dell'ABS si spegne per indicare che l'ABS è in uno stato di funzionamento normale.

Il lampeggiamento della luce dell'ABS indica che l'ABS non funziona (o funziona male).

Se la luce dell'indicatore ABS lampeggia continuamente, indicando che l'ABS non funziona, controllare che il connettore dell'ABS sia al suo posto e che il sensore di velocità della ruota dell'ABS e la distanza tra gli anelli del cambio siano compresi

nell'intervallo 0,5-1,5 mm.

Se il sensore di velocità delle ruote dell'ABS è danneggiato, la luce dell'indicatore ABS sul cruscotto lampeggia e l'ABS non funziona. Poiché il sensore di velocità delle ruote dell'ABS ha un certo potere magnetico, può assorbire alcune sostanze metalliche, si prega di tenere pulito il sensore di velocità delle ruote dell'ABS senza corpi estranei; l'adesione di corpi estranei può danneggiare il sensore di velocità delle ruote dell'ABS.

Si prega di contattare in tempo il distributore di motociclette QJMOTOR in caso di guasto al sistema ABS.

## Linee guida per la conservazione

### Conservazione

Per garantire un funzionamento più duraturo nel tempo, è necessario adottare alcune misure di manutenzione per ridurre l'impatto della conservazione a lungo termine delle motociclette sulla loro qualità.

1. Cambiare l'olio.
2. Lubrificare la catena di trasmissione.
3. Svuotare il più possibile il serbatoio del carburante, l'olio del gruppo di iniezione.

### **Avviso**

La benzina può deteriorarsi se viene conservata a lungo nel serbatoio, con conseguenti difficoltà di avviamento.

### **Avvertenza**

La benzina brucia facilmente e può esplodere in determinate condizioni. Non fumare o lasciare che si verifichino scintille nelle vicinanze quando si scarica il carburante.

4. Rimuovere la candela e iniettare 1 cucchiaino (15-20 cm) di olio pulito nel cilindro, quindi avviare il motore più volte per distribuire l'olio versato in ogni parte del cilindro, quindi reinstallare la candela 3.

### **Avviso**

Quando il motore viene acceso, l'interruttore di accensione deve essere posizionato su "⊗", la candela di accensione deve essere inserita nel coperchio del cavo a terra per evitare di danneggiare il sistema di accensione.

5. Rimuovere la batteria e conservarla separatamente nel luogo in cui non c'è rischio di congelamento o di esposizione alla luce diretta del sole.
6. Pulire e asciugare le motociclette. Passare la cera su tutte le superfici verniciate.
7. Gonfiare lo pneumatico alla giusta pressione. Posizionare la motocicletta sulla guarnizione in modo da sollevare due pneumatici da terra.
8. Coprire la motocicletta (non usare plastica o materiali di rivestimento) e conservarla in un luogo in cui non c'è riscaldamento, umidità e variazioni di temperatura minime. Non conservare la motocicletta sotto la luce diretta del sole.

***Fine della conservazione per l'uso***

Rimuovere il coperchio e pulire la motocicletta. Se viene conservato per più di 4 mesi, cambiare l'olio. Controllare la batteria e installarla dopo averla caricata, se necessario. Controllare tutto prima di scendere dalla motocicletta. Fare il test della motocicletta a bassa velocità in un'area sicura e lontana dalla strada.

**Specifiche e parametri tecnici (SRT 800 S)**

**Dimensione e massa**

Lunghezza.....	2240 mm
Larghezza .....	950 mm
Altezza .....	1,390 mm
Interasse .....	1540 mm
Massa a vuoto.....	257 kg

**Motore**

Tipo .....	2 cilindri in linea, 8V
Rottura × corsa.....	88,0 × 65,7 mm
Spostamento .....	799cm <sup>3</sup>
Potenza massima.....	68kW/9000 giri/min (35kW/6500 giri/min)
Coppia massima ...	77 N m/8000 giri/min (58 N m/5250 giri/min)
Modalità di accensione....	Accensione a controllo elettronico ECU
Modalità di avviamento .....	Avviamento elettrico

**Freno**

Modalità di frenata anteriore .....	Freno a disco manuale (ABS)
Modalità di frenata posteriore.....	Freno a disco a pedale (ABS)

**Pneumatico**

Specifiche dello pneumatico anteriore .....	120/70ZR17
Specifiche dello pneumatico posteriore .....	180/55ZR17

**Carburante**

Serbatoio del carburante.....	24±0,5 L
Tipo di carburante .....	Solo benzina regolare senza piombo





## Specifiche e Parametri Tecnici (SRT 800 SX)

### Dimensione e massa

Lunghezza .....	2260 mm
Larghezza .....	950 mm
Altezza .....	1,405 mm
Interasse .....	1540 mm
Massa a vuoto.....	263 kg

### Motore

Tipo .....	2 cilindri in linea, 8V
Rottura × corsa .....	88,0 × 65,7 mm
Spostamento .....	799cm <sup>3</sup>
Potenza massima .....	68kW/9000 giri/min (35kW/6500 giri/min)
Coppia massima .....	77 N m/8000 giri/min (58 N m/5250 giri/min)
Modalità di accensione .....	Accensione a controllo elettronico ECU
Modalità di avviamento .....	Avviamento elettrico

### Freno

Modalità di frenata anteriore .....	Freno a disco manuale (ABS)
Modalità di frenata posteriore .....	Freno a disco a pedale (ABS)

### Pneumatico

Specifiche dello pneumatico anteriore .....	110/80R19 (Raggio)
Specifiche dello pneumatico posteriore .....	150/70R17 (Raggio)

### Carburante

Serbatoio del carburante.....	24±0,5 L
Tipo di carburante .....	Solo benzina regolare senza piombo